

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

REKONSTRUKCIJA CEST V OBČINI ŠENČUR V LETU 2009

razpisna dokumentacija

APRIL 2009

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

KAZALO:	1
1. Splošni podatki	2
1.1 Podatki o naročniku	2
1.2 Predmet javnega naročila	2
1.3 Rok izvedbe	2
1.4 Vrsta postopka	2
1.5 Jezik v katerem mora biti napisana ponudba	2
1.6 Dodatne tehnične informacije	2
1.7 Izločitveni faktorji	3
2. Podatki o obvezni vsebini ponudbene dokumentacije (obrazec ponudbe)	3
Priloga 1: Obrazec "podatki o ponudbi"	
Priloga 2: "Izjava ponudnika po 1. odstavku 42. člena ZJN-2":	
Priloga 3: Potrdila o poslovno organizacijski usposobljenosti	3
Priloga 4: Garancija za resnost ponudbe	3
Priloga 5: Podatki o tehnološki usposobljenosti	3
Priloga 6: Podatki o kadrih s katerimi razpolaga ponudnik	3
Priloga 7: Podatki o trenutni zasedenosti naprav oz. o prostih kapacitetah	4
Priloga 8: Dosedanje delovne izkušnje (reference)	4
Priloga 9: Podatki o pogojih izvedbe	4
Priloga 10: Garancijski pogoji	4
Priloga 11: Cena, plačilni pogoji, opcija ponudbe, cenik kalkulativnih elementov	4
Priloga 12: Osnutek pogodbe	5
Priloga 13: Izjava	5
Priloga 14: podizvajalske pogodbe	5
Priloga 15: Pismo o nameri za dobavo asfalta	5
3. Merila za izbiro najugodnejšega ponudnika	5
Cena	5
Reference	6
4. Oddaja ponudb	6
5. Odpiranje ponudb	6
6. Obvestilo o izidu	7
7. Prepovedana dejanja	7
8. Revizija	7
9. Ostale določbe	7
10. Tehnično poročilo	8-21
11. Popis del	22-41
12. Priloge 1-15	42-64

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

1. Splošni podatki

Naročnik Občina Šenčur, Kranjska cesta 11, 4208 Šenčur, s tem razpisom vabi vse zainteresirane ponudnike, da oddajo svoje ponudbe in sodelujejo v postopku javnega naročila za rekonstrukcijo cest v občini Šenčur v letu 2009.

1.1. Podatki o naročniku:

Občina Šenčur,
Kranjska cesta 11
4208 Šenčur

1.2. Predmet javnega naročila:

Predmet razpisa je izgradnja:

- Ureditev LC Šenčur - Trata v dolžini 1180 m
- Gradnja vodovoda in fekalne kanalizacije v Sajovčevem naselju v Šenčurju (l=400m)
- Rekonstrukcija ceste Voklo-Prebačevo
- Rekonstrukcija LC Tacen – Trboje – Kranj 3. faza: Trboje – Občinska meja
- Ureditev ceste Srednja vas - Luže.

1.3. Rok izvedbe:

Rok izvedbe dokončanja del do 30.11.2009.

1.4. Vrsta postopka:

Postopek za oddaj javnega naročila je odprti postopek.

1.5. Jezik, v katerem mora biti ponudba izdelana:

Ponudba mora biti napisana v slovenskem jeziku.

1.6. Dodatne tehnične informacije o razpisu

Ponudniki lahko dobijo informacije v zvezi z izdelavo ponudbe in pojasnila k razpisni dokumentaciji pri Občini Šenčur, g. Aleš Puhar, E-mail: obcina.puhar@sencur.si; fax: 04/251 91 11 na osnovi pisnih vprašanj oz. vprašanj po telefaksu, ki bodo prispeli najpozneje do 11.05.2009 do 12.ure. Pisni odgovori bodo posredovani na portal javnih naročil.

1.7. Izločitveni faktorji

Pred odpiranjem ponudb:

- če ponudba ni prispela ali ni bila vročena pravočasno
- če ponudba ni bila pravilno opremljena

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Pri odpiranju ponudb:

- če ponudnik v ponudbi ne predloži enega ali več sestavnih delov ponudbe oziroma dokumentov
- če ponudba ni zvezana z vrvico in zapečaten

Pri pregledu in ocenjevanju ponudb:

- če ponudba ne izpolnjuje v celoti zahtev iz razpisne dokumentacije

2. Podatki o obvezni vsebini ponudbene dokumentacije (obrazec ponudbe)

Obrazec ponudbe je v prilogi Obrazec ponudbe in ga je mogoče izpolniti ročno. Popis del se bo podal ponudnikom, na zahtevo, po elektronski pošti za lažji izračun ponudbe. **Popis del se mora izpolniti ročno!**

Priloga 1: "Podatki o ponudbi":

V obrazec "Podatki o ponudbi" vpišite osnovne podatke o ponudbi. Izpolnjena kopija obrazca je priloga k zapisniku o odpiranju ponudb.

Priloga 2: "Izjava ponudnika po 1. odstavku 42. člena ZJN-2":

Ponudnik mora predložiti izjavo, da niso storili dejanj iz prvega odstavka 42. člena ZJN-2

Priloga 3: Potrdila o poslovno organizacijski in finančni usposobljenosti:

- a) dokazila o registraciji (za pravne osebe izpisek iz sodnega registra z opisom dejavnosti, ki ne sme biti starejši od treh mesecev, za samostojne podjetnike pa priglasitev pri davčnem organu),
- b) potrdilo, da proti ponudniku ni uveden postopek prisilne poravnave, stečajni postopek ali postopek likvidacije, ki ni starejši od 30 dni,
- c) potrdilo davčnega organa, da ima ponudnik poravnane vse obveznosti iz naslova davkov, taks in drugih dajatev, določenih z zakonom, ki ni starejši od 30 dni
- d) potrjena obrazca BON 1 in BON 2 ali potrjen obrazec BON 3, ki niso starejša od 30 dni, za samostojne podjetnike pa potrjeno davčno napoved za leto 2007.
- e) Predložiti izjavo, da ni bil obsojen s pravnomočno sodbo za prestopke z njegovim poklicnim ravnanjem

Priloga 4: Garancija za resnost ponudbe:

Ponudnik mora predložiti bančno garancijo za resnost ponudbe v višini 10% od ponujene vrednosti del, ki mora veljati 60 dni od datuma odpiranja ponudb

Priloga 5: Podatki o tehnološki usposobljenosti:

Navedite podatke o vrsti in količini strojev in naprav s katerimi boste opravili predvidena dela.

Priloga 6: Podatki o kadrih s katerimi razpolaga ponudnik

Navedite podatke o seznamu sodelujočih in njihovi strokovni usposobljenosti.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 7: Podatki o trenutni zasedenosti naprav oz. o prostih kapacitetah s katerimi bo ponudnik lahko zagotovil nemoteno delo

Ponudnik mora ostale aktivnosti prilagoditi tako, da v primeru pridobitve naročila v pogodbenem roku zagotovi strojno opremo in delovno silo za pričetek del.

Priloga 8: Dosedanje delovne izkušnje (reference)

- a) Navedite enaka ali podobna dela, ki ste jih uspešno opravili v zadnjih 5 letih,
- b) Navedite tudi vsa ostala večja gradbena dela, ki ste jih uspešno opravili v zadnjih 5 letih.

Za vsa navedena dela navedite ime objekta, leto izvedbe, fizični obseg del (dolžina trase ipd.) vrednost investicije v EUR, naslov investitorja in od investitorja **potrjene reference** s področja rekonstrukcij cest, gradnje kanalizacije in vodovoda, ter ime in priimek kontaktne osebe investitorja.

Priloga 9: Podatki o pogojih izvedbe

- a. **Dostavite terminski plan izvedbe.**
- b. Navedite podatke o **delovnem času in načinu organiziranja** delovišča.

Priloga 10: Garancijski pogoji

Navedite garancijske pogoje in garancijsko dobo za vgrajeni material in opravljena gradbena dela. (Izbrani izvajalec bo ob zaključku del moral predložiti bančno garancijo za odpravo napak v garancijskem roku v višini 10 % pogodbenih del z dobo trajanja minimalno 5 let od opravljene primopredaje del).

Priloga 11: Cena, plačilni pogoji, opcija ponudbe, cenik kalkulativnih elementov

- a) Podatke o **ceni** (v EUR oz. v EUR/enoto) vnesite v obrazec popisa del ročno. Popust morajo ponudniki upoštevati v enotni ceni posamezne postavke.
- b) **Plačilni pogoji:** 80 % plačila na podlagi začasnih mesečnih situacij, rok plačila najmanj 60 dni od potrditve situacije. 10 % po opravljeni primopredaji del, 10% po pridobitvi uporabnega dovoljenja. Rok plačila je najmanj 60 dni od opravljenega posameznega primopredajnega zapisnika.
- c) **Način spremembe cen:** Pogodbene cene so ves čas gradnje fiksne. Izvajalec ni upravičen do podražitev
- d) **Opcija ponudbe:** Navedite podatek do kdaj je ponudba veljavna. (Ponudba mora biti veljavna vsaj 90 dni od odpiranja ponudb).
- e) **Cenik kalkulativnih elementov** (ponudnik priloži cenike materialov, mehanizacije, polizdelkov in kalkulativne osnove za plače)

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 12: Osnutek pogodbe

Ponudnik ročno izpolni obrazec ponudbe, s tem, da v siva polja vnese manjkajoče podatke. Izpolnjeni osnutek pogodbe je sestavni del ponudbe.

Priloga 13: Izjava

Ponudnik mora podati izjavo, da se strinja z vsemi pogoji navedenimi v razpisni dokumentaciji.

Priloga 14: Podizvajalske pogodbe

Priložiti podpisane pogodbe o sodelovanju z vsemi podizvajalci, ki jih navaja v ponudbi, iz katere bo nedvoumno razvidno naslednje:

- vrsta del, ki jih bo izvajal podizvajalec,
- izjava podizvajalca, da je imel ponudnik v obdobju enega leta pred pričetkom naročila ves čas pravočasno in v celoti do njega poravnane vse svoje zapadle obveznosti,
- izjava podizvajalca, da je seznanjen z navodili ponudnikom in razpisnimi pogoji ter merili za dodelitev javnega naročila in da z njimi v celoti soglaša,
- izjava podizvajalca, da je seznanjen s plačilnimi pogoji iz razpisne dokumentacije in
- izjava podizvajalcev, da soglašajo s ponudbenimi cenami za njihova dela, ki jih je v ponudbi podal ponudnik.

Priloga 15: Pismo o nameri za dobavo asfalta

Priložiti podpisano pismo o nameri za dobavo asfalta na objekt v skladu z terminskim planom izvedbe.

3. Merila za izbiro najugodnejšega ponudnika

Kot merila pri izbiri najugodnejšega ponudnika se upoštevajo: cena 80 in reference 20.

Merilo	ponder
cena	80
reference	20

a. ponudbena cena; maksimalno 80 točk

- najnižja ponudbena cena 80 točk
- ponudbena cena v območju od 100,01 do 103,00% 75 točk
- ponudbena cena v območju od 103,01 do 106,00% 70 točk
- ponudbena cena v območju od 106,01 do 109,00% 60 točk
- ponudbena cena v območju od 109,01 do 112,00% 50 točk
- ponudbena cena v območju od 112,01 do 115,00% 40 točk
- ponudbena cena v območju od 115,01 do 120,00% 30 točk
- ponudbena cena v območju nad 120,01% 20 točk

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

b. reference v zadnjih 3 letih; maksimalno 20 točk

Točke se delijo po naslednjem kriteriju:

- pet naročil vrednosti nad 0,50 mio EUR, 4 točke
- dve naročila vrednosti nad 0,60 mio EUR in tri naročila nad 0,75 mio EUR 8 točk
- dve naročili vrednosti nad 0,75 mio EUR in tri naročila nad 1,00 mio EUR 12 točk
- dve naročili vrednosti nad 1,0 mio EUR in tri naročila nad 1,25 mio EUR 16 točk
- več kot tri naročila vrednosti nad 1,50 mio EUR , 20 točk

Vmesnih variant referenc in vrednotenj točk ni!

Opomba: Ponudba, v kateri ne bo nobene potrjene reference s področja izvedbe kanalizacije oziroma rekonstrukcije ceste, bo zavržena kot nepravilna.

V primeru da dve ali več ponudb doseže enako število točk, velja kot 1. kriterij cena, kot 2. kriterij pa reference.

4. Oddaja ponudb

Ponudniki morajo svoje ponudbe oddati v zaprti ovojnici in primerno označene. V desnem spodnjem kotu mora biti naslov naročnika: “ **Občina Šenčur**
Kranjska cesta 11
4208 Šenčur”

V levem spodnjem kotu mora biti napisano:

»**Ne odpiraj! Javni razpis ZA Rekonstrukcijo cest v občini Šenčur v letu 2009**«, z navedbo številke objave v uradnem listu, na hrbtni strani pa mora biti napisano ime, oziroma firma in naslov pošiljatelja.
Ponudba mora biti zvezana z vrstico in zapečaten.

Pri odpiranju bomo upoštevali vse ponudbe, ki bodo prispele na gornji naslov priporočeno po pošti, oziroma bodo vročene osebno v tajništvu občine do 18.05. 2009 do 10. ure.

5. Odpiranje ponudb

Javno odpiranje ponudb bo 18. 05. 2009 ob 11. uri na naslovu Občina Šenčur, Kranjska cesta 11, 4208 Šenčur (sejna soba).

Predstavniki ponudnikov, ki bodo prisotni na javnem odpiranju, morajo imeti s seboj pisno pooblastilo za zastopanje. V nasprotnem primeru v postopku odpiranja ponudb ne bodo mogli dajati pripomb.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Prisotnim predstavnikom bo kopija zapisnika o odpiranju vročena takoj po končanem odpiranju, ostalim ponudnikom pa v osmih dneh od odpiranja poslana po pošti.

6. Obvestilo o izidu

Ponudniki bodo o izbiri obveščeni najkasneje do 31.05. 2009. Poročilo o oddaji naročila bo predvidoma objavljeno v Uradnem listu dne 19. 06. 2009.

7. Prepovedana dejanja

Naročnik in ponudniki v času razpisa ne smejo pričenjati in izvajati dejanj, ki bi kakorkoli vplivali na izbiro usposobljenega ponudnika (medsebojno dogovarjanje, dajanje ali sprejemanje podkupnin ipd.), s čimer bi povzročili, da pogodba ne bi pričela veljati ali ne bi bila izpolnjena.

8. Revizija

Ponudnik, ki sodeluje v postopku oddaje naročila, in meni, da ta ni bil izveden v skladu z določili zakona o javnih naročilih, lahko zahteva njegovo revizijo. Rok za vložitev pritožbe je 8 dni od prejema sklepa o izbiri. Zahteva za revizijo se vloži pri naročniku v dveh izvodih osebno ali priporočeno po pošti.

9. Ostale določbe

Naročnik si pridržuje pravico ob oddaji dela najugodnejšemu ponudniku obseg dela zmanjšati skladno z razpoložljivimi sredstvi, pri čemer izbrani ponudnik nima pravice do kakršnih koli zahtevkov iz naslova neoddanega dela javnega naročila.

Ta razpis v nobenem primeru ne zavezuje naročnika, da bi sprejel katerokoli ponudbo, niti v primeru, če ta ustreza vsem pogojem ali je celo najugodnejša. Naročnik tudi ne odgovarja za škodo, ki bi jo ponudnik utrpel, ker njegova ponudba ni bila sprejeta, razen v primerih določenih z zakonom.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

10. Tehnična poročila

I. Rekonstrukcija ceste skozi Voklo

T.1.1.2 STANJE OBSTOJEČEGA VOZIŠČA

Lokalna cesta številka 390 080 predstavlja lokalno povezavo med Voklom in Prebačevim. Del ceste, ki se obdeluje po tem projektu poteka od konca naselja Voklo do križišča v naselju Prebačevo. Večji del ceste poteka izven naselja, po obstoječi trasi, med travniki, njivami in ob gozdu. Zadnjih 80m cesta poteka v naselju Prebačevo z obojestransko pozidavo.

Širina obstoječega vozišča znaša med 3,3m in 4,6m in se zaključuje z neutrjeno bankino, kmetijskimi površinami ali funkcionalnimi površinami sosednjih objektov.

Površine za pešce niso urejene, prav tako ne odvodnjavanje na delu v naselju. Zaradi obstoječe širine vozišča so bankine poškodovane. Na obravnavani trasi je izven naselja 5 priključkov (lokalne ceste in kmetijske površine), v naselju Prebačevo pa se na cesto priključujejo 4 stanovanjski objekti.

Trasa je na delu obdelave iztegnjena in omogoča velike hitrosti. Dolgo ravnino prekinja dvojna s-krivina med km 1+100 in 1+350 in oster ovinek med km 1+570 in 1+670. Sosledje horizontalnih elementov je neustrezno.

Stanje voziščne konstrukcije je slabo. Poškodbe vozišča se odražajo v večjem številu mrežnih razpok, ki so na posameznih delih razporedene preko cele širine vozišča, opazne so tudi kolesnice. Na večjem delu trase je videti povese robov vozišča. Poškodbe izkazujejo neustrezno dimenzionirano obstoječo voziščno konstrukcijo, ki se odražajo v zmrzlinških poškodbah.

Prometna obremenitev na obravnavanem delu je nizka. Dnevno štetje prometa za potrebe obnove ni bilo izvedeno, izvedlo se je le štetje preko dneva, na podlagi katerega se lahko oceni dnevno prometno obremenitev, ki dosega ca. 1000 vozil.

T.1.1.3 PROJEKTNE OSNOVE ZA OBNOVO

T.1.1.3.1 PROJEKTNA NALOGA

Naročnik projektne naloge ni izdelal. Izhodišča za izdelavo projektne dokumentacije so bila podana v zbiranju ponudb in v pogodbi, kjer je bil opredeljen obseg del in osnovni tehnični podatki:

- dolžina ceste, ki se rekonstruira je 1300 m,
- širina rekonstruirane ceste znaša 7,30 m,
- odvodnjavanje meteornih vod,
- vris obstoječih in predvidenih komunalnih vodov.

Izgradnja javne razsvetljave ni predmet tega projekta.

Pri izdelavi dokumentacije so se upoštevale naslednje smernice, kjer so tehnični pogoji le-to dopuščali:

- poseg na obe strani obstoječe ceste se izvede v sorazmernih širinah
- odvodnjavanje meteornih vod se izvede z meteorno kanalizacijo v območju pločnika oziroma z razlivanjem na nižji teren izven območja pločnika
- za vris predvidenih in projektiranih komunalnih vodov so podali podatke lastniki in upravljavci vodov. Njihov potek se je upošteval pri izdelavi načrta

Pri projektiranju smo se v največji možni meri prilagajali obstoječi cesti in višinam k obstoječim priključkom stanovanjskih objektov.

Po sestanku s krajanji naselja in lastniki zemljišč v območju posega, ki jim je bila predstavljena idejna zasnova, je občina podala dodatne usmeritve:

- v naselju Prebačevo se zgradi pločnik širine 1,30 m,
- širine uvozov do posameznih parcel se zagotovijo za osebno vozilo oziroma za kmetijsko mehanizacijo, kjer je to potrebno,
- dodatno se predvidi izgradnja otoka za umirjanje prometa na vstopu v naselje iz smeri Voklo. Na sredinskem otoku se predvidi prometno signalizacijo z notranjo osvetlitvijo (projekt osvetlitve in javne razsvetljave ni predmet tega projekta)

T.1.1.3.2 GEODETSKI POSNETEK

Geodetski posnetek obstoječega stanja, ki je služil kot osnova za izdelavo projekta je izdelal Proloco d.o.o. Jezersko. Posnetek je vezan na Gauss – Kruegerjev koordinatni sistem. Višine so absolutne.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

T.1.1.4 TRASIRNI ELEMENTI

T.1.1.4.1 IZHODIŠČNI ELEMENTI

Izhodiščne tehnične elemente je podal naročnik:

V naselju:

vozišče	5,80 m
pločnik	1,30 m
berma ob pločniku	0,30 m
berma ob cesti	0,50 m
skupaj:	7,90 m

Izven naselja:

vozišče	5,90 m
pasova za kolesarje 2 x 0,70m	1,40 m
bankini 2 x 0,50m	1,00 m
skupaj:	8,10 m

Glede na to, da gre za rekonstrukcijo, je ob koncu planske dobe (20 let) cesta po volumnu motornega prometa uvrščena v 4. razred. Predpostavljena rast prometa je 3%. Teren je ravninski.

Ker se obstoječi pravilnik o minimalnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati javne ceste in njihovi elementi s stališča prometne varnosti nanaša samo na ceste zunaj naselja, smo se pri določitvi ostalih tehničnih elementov oprli na osnutek tehničnih specifikacij in študijsko gradivo »Geometrijski elementi cestne osi in vozišča«, ki ga je izdala Fakulteta za gradbeništvo v Ljubljani.

Tako je bilo pri oblikovanju cestnih elementov upoštevano:

- zasnovana hitrost $v_{zasn} = 70$ km/h (tj. računski hitrost za obravnavano kategorijo ceste)
- minimalni horizontalni radij $R_{min} = 150$ m (za tehnično skupino C)
- maksimalni vzdolžni nagib = 9%
- minimalni radij vertikalne zaokrožitve $R_{kk} = 1700$ m
 $R_{kv} = 2600$ m
- minimalen parameter prehodnice = 90
- maksimalni prečni nagib = 7%
- minimalna dolžina elementa = 60m

T.1.1.4.2 PROJEKTNE REŠITVE

Cesto smo po navodilih investitorja v največji možni meri prilagodili obstoječemu stanju. Posegi izven obstoječe trase so izvedeni enakomerno na obeh straneh ceste. Horizontalni elementi so glede na izhodišča še ustrezni.

Izven naselja so bile uporabljene prehodnice, kar pa ne velja za del ceste v naselju, kjer sta dve premi med seboj povezani z radijem 1500m.

V naselju Prebačevo je bil predviden enostranski pločnik širine 1,30 m. Glede na razpolago prostora, predlagamo pločnik ob levem robu vozišča v smeri stacionaže, kar pa ni v skladu s pogojem enakomernih posegov izven obstoječe ceste. Za zagotovitev tega pogoja je mogoče pločnik zgraditi ob desnem robu vozišča, zato smo v projektu obdelali pločnik na obeh straneh ceste. V primeru izvedbe enostranskega pločnika naj bo cesta na sosednjem robu omejena z dvignjenim robnikom vsaj v območju otoka za umirjanje prometa.

Niveleta se v največji možni meri prilagaja obstoječemu vozišču. Pri oblikovanju le-te smo upoštevali projektne pogoje, ki nam jih je predpisala Komunala Kranj, pogoje za ustrezno odvodnjavanje ceste in višine uvozov na levi in desni strani ceste v naselju.

Pri oblikovanju prečnega prereza smo v celoti upoštevali naročnikove zahteve. Razširitve v krivinah niso predvidene.

Med profiloma P 50 in P 53 je predvidena izgradnja otoka za umirjanje prometa. Celotna širina otoka znaša 3,0m. Dolžina otoka znaša 15m, prehod je izveden na dolžini 10m.

T.1.1.5 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

T.1.1.5.1 ZGORNJI USTROJ

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Naročnik ni naročil izdelave elaborata voziščne konstrukcije, prav tako tudi ne geološko-geomehanskih raziskav. Izdelava predloga voziščne konstrukcije temelji na ogledu obstoječega stanja vozišča.

Poškodbe asfaltne površine in bankin izkazujejo potrebo po vgradnji zmrzlinško odpornih materialov. Ker je v območju vozišča predvidena tudi izgradnja komunalnih vodov, bo potrebno voziščno konstrukcijo v celoti zamenjati ali odstraniti.

Pri določitvi zgornjega ustroja smo se oprli na oceno prometnih obremenitev danes in na koncu planske dobe. Na ekvivalentno prometno obremenitev na odseku vpliva predvsem število avtobusov ter tovornih vozil. Iz podatkov, ki so bili na voljo ter ob upoštevanju dodatnih vplivov na prometno obremenitev (faktor razdelitve obremenitve na prometne pasove, faktor širine prometnega pasu, faktor vzdolžnih nagibov nivelete, ter faktor trajanja in povečanja prometne obremenitve) cesta sodi v skupino zelo lahka prometna obremenitev, s številom prehodov nazivne osne obremenitve(NOO) $82 \text{ kN pod } 2 \times 10^5$.

Predlagana konstrukcija:

Vozišče

3 cm	bitumenski beton BB 8
6 cm	bituminizirani drobljenec BD 22
20 cm	tamponski drobljenec TD 32
30 cm	kamnita greda
59 cm	skupna debelina

Nosilnost planuma temeljnih tal, izražena z deformacijskim modulom mora biti $E_{v2} > 30 \text{ MPa}$ in $E_{v2} : E_{v1} < 2,2$. Nosilnost na planumu tamponskega sloja mora znašati 100 MPa.

Pločnik

4 cm	bitumenski beton BB 8
20 cm	tamponski drobljenec TD 32
18 cm	Kamnita greda
42 cm	skupna debelina

Nosilnost planuma temeljnih tal na pločniku mora biti 20 MPa.

Pločnik je ločen od vozišča z betonskim robnikom, dvignjenim 12 cm nad koto asfalta. Na uvozih in vseh zaključkih pločnika mora biti robnik poglobljen. Vrh robnika sega do 2 cm nad rob vozišča. Na prekinitvah pločnika se izvede klančina za prizadete in hendikepirane osebe skladno s priloženim detajlom.

Zunanji rob pločnika zaključuje AB lamela 5/20, položena v podložni beton MB 10 kot je prikazano v detajlu.

Posebno pozornost je potrebno posvetiti izvedbi sredinskega otoka med profiloma P51 in P53. Površina otoka je zaključena z granitnimi kockami, položenimi v podložni beton MB 20. Granitne kocke se položijo na celotnem otoku v širini 75cm po priloženem detajlu. Površina otoka se humuzira in zatravi. Okolica otoka se zasadi in hortikulturno uredi. Pri zasaditvi je potrebno paziti na izbor vegetacije, ki ne sme zakrivati preglednosti in razpoznavnosti poteka ceste.

Hortikulturna ureditev ni predmet tega načrta.

T.1.1.5.2 ODVODNJAVANJE

Površinska voda se na delu izven naselja iz vozišča razliva preko bankin in brežin na teren. Na delu tik pred otokom za umirjanje prometa je cesta nižja od terena, zato se odvodnjavanje uredi z asfaltno muldo in na koncu požiralnikom z ltž rešetko.

V naselju je cesta omejena z robniki, zato se odvaja ob robniku do požiralnikov z vtokom pod robnikom, odtod pa preko jaškov v ponikovalnico. Kanal, ki je lociran v pločniku, naj bo zgrajen iz PVC cevi DN 200 in 250mm.

Požiralniki se vežejo na jaške s PVC cevmi DN 160. Jaški so iz betonskih cevi $\Phi 60$, pokriti z litoželeznim pokrovom lahke izvedbe.

Požiralniki so iz betonskih cevi premera $\Phi 40$, pokriti z LTŽ pokrovom lahke izvedbe.

Geološka sestava tal pred izdelavo projekta ni bila poznana.

Za odvodnjavanje planuma spodnjega ustroja nismo predvideli drenaže, saj naj bi bila na območju obdelave tla sestavljena iz prepustnih slojev.

Višinski podatki kanala, jaškov in požiralnikov so podani v tabeli, ki je sestavni del grafičnih prilog.

T.1.1.6 PRIKLJUČKI, UVOZI

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

V projektni dokumentaciji so ohranjeni vsi obstoječi uvozi. V območju pločnika se za posamezne objekte uredi uvoz preko pogreznjenega robnika (po detajlu). Za javne poti se pločnik prekine. Za nemoteno vožnjo z vozički po pločniku se na vseh prekinitev pločnika robnik poglobi. Uvozni radiji javnih poti so prilagojeni merodajnemu vozilu – traktorju s prikolico.

Na strani, kjer je vozišče omejeno z robnikom, se le-ta v območju priključka prekine oziroma poglobi, odvisno od potreb (odvodnjavanje).

T.1.1.7 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

T.1.1.7.1 TALNE OZNAČBE

Rekonstruiran cestni odsek se označi z naslednjimi novimi označbami:

- ločilna prekinjena črta 3-3-3 (znotraj naselja) širine 12cm (V-2)
- ločilna prekinjena črta 3-6-3 (zunaj naselja) širine 12cm (V-2)
- opozorilna prekinjena črta 6-3-6(zunaj naselja) širine 12cm (V-3)
- neprekinjena ločilna črta širine 12cm (V-1)
- kratka prekinjena črta 1-1-1 širine 12 cm
- polje pred otokom za ločitev prometnih tokov (V-33)
- optične zavore za umirjanje prometa (V-46.2)
- neprekinjena prečna črta (V-9)
- napis na vozišču –STOP (V-38)

Talne označbe se izvedejo skladno s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah« (Ur.l.RS 46/00).

Materiali, ki se uporabljajo morajo ustrezati veljavnim predpisom. Debelina plasti suhe snovi barve je min. 200µm (250µm).

Nočna odsevnost talnih označb se zagotovi s posipom odsevnih kroglic (0,250 kg/m².)

T.1.1.7.2 VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Na terenu je bila evidentirana obstoječa prometna signalizacija. Poškodovana in dotrajana signalizacija je ob rekonstrukciji predvidena za zamenjavo.

V prometni situaciji je prikazana prometna signalizacija, ki bo potrebna po obnovi.

Predvidena prometna signalizacija:

T.1.1.7.3 PROMETNA OPREMA

Prometna oprema ni predvidena.

T.1.1.7.4 JAVNA RAZSVETLJAVA

Javna razsvetljava se obdeluje po samostojnem projektu in mora biti skladno s Tehnično specifikacijo »Naprave in ukrepi za umirjanje prometa«, TSC 03.800:2000, projektirana v območju ločilnega otoka, ki razmejuje smerna vozišča. V tem projektu se *obdelata tudi napajanje prometne signalizacije z notranjo osvetlitvijo v sredinskem otoku.*

T.1.1.8 PREDRAČUNSKI ELABORAT

V predračunskem elaboratu so upoštewane rušitve in postavitve novih ograj.

Javna razsvetljava, kakor tudi svetlobni prometni znaki niso predmet tega načrta.

Ker je z rekonstrukcijo ceste predvidena tudi obnova vodovoda, dela, ki tangirajo obnovo le-tega v projektu ceste niso zajeta (rušenje obstoječih vodov, graditev novega omrežja).

V projektu so v predračunskem elaboratu zajete zakoličbe ostalih vodov, ki tangirajo cesto (telefon, vodovod).

V predračunskem elaboratu je upoštevana izvedba obojestranskega pločnika v Prebačevem.

T.1.1.9 ZAKOLIČBENI ELABORAT

Za prenos projektih rešitev na terenu so projektu priloženi vsi zakoličbeni podatki.

Otok je lociran v osi vozišča, razširitev je simetrična.

Podatki za zakoličbo meteornega kanala so v prilogah.

T.1.1.10 KATASTRSKI ELABORAT

Seznam in površino tangiranih parcel smo določili na podlagi digitalnega katastra. Točnost podatkov je zaradi nenatančnosti digitalnega katastra zgolj informativna.

Seznam tangiranih parcel in zemljiško knjižni izpiski se nahajajo v samostojni prilogi.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

II. Rekonstrukcija LC Tacen – Trboje – Kranj 3. faza: Trboje – Občinska meja

TEHNIČNO POROČILO ZA REKONSTRUKCIJO LC 251010 TACEN – TRBOJE – KRANJ 3. FAZA TRBOJE – OBČINSKA MEJA

objekt: **REKONSTRUKCIJA LC 251010 TACEN-TRBOJE-KRANJ
3. FAZA TRBOJE – OBČINSKA MEJA**

investitor: **OBČINA ŠENČUR
Kranjska cesta 11
4208 ŠENČUR**

številka projekta: **K 667-2/03**

parc. št.: **po priloženem seznamu**

k.o.: **k.o Trboje**

A. URBANISTIČNI DEL

I. PREDHODNA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi projektne dokumentacije PGD/PZI so bili upoštevani naslednji dokumenti:

- Lokacijska informacija št.: 465-LC PT/03, z dne 17.9.2003, ki jo je izdala občina Šenčur
- Veljavni prostorski akti
- Projektni pogoji soglasodajalcev
- Veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi

II. URBANISTIČNA IZHODIŠČA

Za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 251010 Tacen – Trboje – Kranj je bila izdana lokacijska informacija št.: 465-LC PT/03, z dne 17.9.2003, ki jo je izdala občina Šenčur. Iz lokacijske informacije izhaja, da za obravnavano območje velja naslednja urbanistična dokumentacija:

- *Dolgoročni plan občine Kranj za obdobje 1986-2000 (UVG št. 5/86, 16/88, 23/88, 38/96, 44/96, 5/97, 43/97 in Ur.l. RS št. 20/91, 55/92, 27/96)*
- *Družbeni plan Občine Kranj za obdobje 1986-1990 (UVG št. 7/86, 13/88, 3/89, 38/96, 44/96, 5/97, 43/97, 28/98, 33/98 in Ur.l. RS št. 41/92, 55/92, 43/93, 70/94, 27/96)*

Obravnavana zemljišča (po priloženem seznamu), del v k.o. Trboje, del v k.o. Hrastje se nahajajo znotraj območja poselitve. Namembnost zemljišč je razvidna iz grafičnih prilog naštetih planskih aktov.

1. MERILA IN POGOJI ZA POSEGE V PROSTOR (iz lokacijske informacije)

- *9. člen odloka (PUP Kranjsko in Sorško polje):*
Na celotnem območju, ki se ureja s temi prostorskimi ureditvenimi pogoji, so
- za prometno omrežje in naprave dopustna redna vzdrževalna in obnovitvena dela, rekonstrukcije ter odstranitve,
- za komunalno in energetska območja in naprave ter za omrežje in naprave za zveze dopustna vzdrževalna dela, rekonstrukcije, novogradnje in odstranitve.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

- 35. člen odloka (PUP Kranjsko in Sorško polje): Rekonstrukcije prometnic z večjim odstopanjem od obstoječih tras niso dopustne. Rekonstrukcije in preplastitve cest je treba izvajati tako, da se nivo cest ne dviga nad nivoje vhodov v objekte, ter da se s tem ne poslabšuje dostopnost do teh objektov za funkcionalno ovirane ljudi. Na prometnih ožinah je potrebno zagotoviti minimalne širine pločnikov za pešce.
- 38. člen odloka (PUP Kranjsko in Sorško polje): Prehodi za pešce morajo biti izvedeni tako, da so uporabni za funkcionalno ovirane ljudi.
- 41. člen odloka (PUP Kranjsko in Sorško polje):

Komunalne in energetske ureditve morajo biti izvedene na način, ki zagotavlja varstvo okolja in ustreza pogojem obrambe in zaščite. Komunalno omrežje in naprave morajo biti vkopane v teren.

III. OPIS NAMERAVANE GRADNJE

1. PODATKI O OBSTOJEČEM STANJU ZEMLJIŠČA IN OBJEKTOV

Obstoječa lokalna cesta širine cca 4,60m je asfaltirana, nima urejenega odvodnjavanja in ustreznih tehničnih elementov. Na robu asfaltirane lokalne ceste je bankina, nato pa se teren spusti z blagim naklonom na travnate oz. kmetijske površine. Obstoječi uvozi na poljske poti so v makadamski izvedbi, uvozi v ulice so v asfaltni izvedbi, hišni priključki pa imajo različno utrjene površine.

Predvidena trasa rekonstrukcije lokalne ceste se v največji možni meri prilagodi obstoječi cesti vendar posega tudi v sosednja zemljišča. Predviden je čim bolj enak poseg v zemljišča na obeh straneh obstoječe ceste.

Po podatkih zemljiške knjige so zemljišča parc. št. k.o Trboje:

1047/1, 1036, 1076, 1050, 1048 v lasti Občine Šenčur

in

251/1, 250, 234/1, 234/2, 233, 232, 231, 230/1, 230/2, 229, 227, 225, 226, 224/2, 224/1, 252/5, 255, 256, 260, 261, 264, 269, 270, 273, 274, 277, 278, 281, 282, 285, 307, 308, 309, 312, 313, ki so v lasti drugih lastnikov.

2. PREDVIDENA TRASA CESTE

Rekonstrukcija ceste je predvidena na lokani cesti LC 251010 Tacen – Trboje – Kranj in sicer v 3. fazi od konca vasi Trboje do občinske meje z občino Medvode. Na začetku rekonstrukcije se bo trasa navezala obstoječo cesto in pločnik, na koncu trase pa se na obstoječo cesto.

3. OBRAZLOŽITEV NAMERAVANE GRADNJE, NAMEMBNOST IN ZMOGLJIVOST OBJEKTA

Investitor namerava med naselji Prebačevo, Žerjavka, Trboje in občinsko mejo z občino Medvode rekonstruirati obstoječo lokalno cesto. Med koncem naselja Trboje in občinsko mejo z občino Medvode je predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste, podaljšanje enostranskega pločnika na začetku trase in izgradnja otokov za umirjanje prometa pred vstopom v vas Trboje. Z nameravanim posegom celotne izgradnje rekonstrukcije ceste, pločnika in otokov bo omogočen varen promet vozil in pešcev med omenjenimi naselji.

Predvidena je fazna izgradnja rekonstrukcije:

1. faza ŽERJAVKA - TRBOJE
2. faza PREBAČEVO - ŽERJAVKA
3. faza TRBOJE – OBČINSKA MEJA

Z gradnjo vseh treh faz rekonstrukcije lokalne ceste, z izgradnjo pločnika in z gradnjo otokov za umirjanje prometa (predvideni v 2. in 3. fazi) se bodo bistveno izboljšale tako vozno-prometne razmere, kot tudi varnost pešcev.

Gradnja posameznih faz si lahko sledi neodvisno.

4. PODATKI O GRADBENI PARCELI IN FUNKCIONALNEM ZEMLJIŠČU

Gradbena parcela je stavbišče in funkcionalno zemljišče ter obsega dele površin opisanih parcel v točki 1. V času gradnje se bo posegalo tudi v del funkcionalnega zemljišča ceste. Skupna površina znaša 8278 m².

5. TOLERANCE PRI LEGI IN VELIKOSTI OBJEKTA

Toleranca pri določanju fiksnih točk za zakoličbo cestnih elementov je ± 0.02 m, kar je v skladu s predpisi za gradbena dela.

IV. KOMUNALNA OPREMA

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

1. PODATKI O OBSTOJEČIH KOMUNALNIH VODIH

Po zemljiščih, na katerih namerava investitor rekonstruirati cesto in graditi pločnik potekajo naslednji komunalni vodi: električni vod, telekomunikacijski vod, vodovodno omrežje, in javna razsvetljava.

2. POGOJI UPRAVLJALCEV KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV:

▪ *Elektroenergetski vod:*

Predvidena lokacija ne ovira obstoječih in predvidenih elektroenergetskih naprav tega območja.

▪ *Vodovod:*

Obstoječi vodovod poteka vzdolž ceste, ki je predvidena za obnovo. Vodovod je magistralnega pomena in je v lasti občin Šenčur in Medvode.

Obstoječi vodovod na območju 1. in 2. faze rekonstrukcije se obnovi od jaška v Prebačevem do že obnovljenega vodovoda PVC Ø 160 v Trbojah. Za obnovo je bil pripravljen projekt, PGD in PZI rekonstrukcije in prestavitve obstoječega vodovodnega omrežja na odseku Hrastje – Trboje, št. projekta 3803, PPK Kranj, leto 1986. Projekt se popravi in prilagodi sedanjim zahtevam upravljalca vodovoda. Projektna naloga mora zajemati magistralno omrežje, sekundarno omrežje, hišne priključke in hidravlični izračun vodovoda.

Novogradnjo – obnovo javnega vodovodnega omrežja, bo izvedel upravljalca javnega vodovodnega omrežja na podlagi pisnega naročila investitorja oziroma lastnika in sicer na njegove stroške.

K vlogi za izdajo soglasja za pridobitev gradbenega dovoljenja, mora investitor predložiti projekt rekonstrukcije ceste in vodovoda. V projektu morajo biti upoštevani vsi pogoji tega soglasja.

▪ *Kanalizacija:*

Na predmetni lokaciji ni objektov in naprav javne kanalizacije.

Upoštevati je potrebno PRAVILNIK o odvajanju in čiščenju komunalno odpadne in padavinske vode (Ur.list RS št. 105/2002).

Po idejnem projektu NOVLACIJE IDEJNIH REŠITEV katerega je izdelalo PPK, je na odseku Prebačevo – Žerjavka – Trboje predvidena izgradnja kanalizacije.

▪ *Telekomunikacijski priključek:*

Začetek gradnje je treba pismeno priglasiti Telekom-u Slovenije d.d., Regionalna enota TK omrežja zahod, Center skrbništva TK kablanskega mrežja, Stegne 19, 1547 Ljubljana, zaradi zakoličenja tras ter nadzora nad izvajanjem gradbenih del na področju obstoječega podzemnega telefonskega omrežja.

Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih telefonskih kablov ali nadzemne linije ni dovoljeno.

Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih kablov izvede Telekom Slovenije d.d., na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca in po pogojih nadzornega organa Telekoma.

Križanje telefonskih kablov z drugimi komunalnimi napeljavami je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi ter z navedenimi pogoji. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Regionalno enoto TK omrežja zahod, Center skrbništva TK kablanskega mrežja, Stegne 19, 1547 Ljubljana. V telefonskih kablinskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.

Če izvajanje del ogroža telefonsko omrežje, lahko nadzorni organ podjetja predpiše dodatne zaščitne ukrepe. Če v območju gradnje obstajajo nadzemni telefonski vodi, jih je potrebno prestaviti v skladu s tehničnimi predpisi. Za prestavitev mora investitor pridobiti vsa potrebna pojasnila oz. dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

Vsi stroški nadzora, zaščite, premestitev, popravil na tt omrežju ter izgub na tt prometu bremenijo investitorja, oz. izvajalca.

Posebni pogoji:

Ob ali celo v trasi nameravane rekonstrukcije zgoraj omenjene ceste na odseku Trboje – Žerjavka – Prebačevo se nahajajo obstoječi Telekomovi zemeljski TK kabli. Na nekaterih mestih oz. odsekih bo potrebno izvesti zaščito ali celo delno prestavitev obstoječih TK kablov. Na vseh odsekih bo obvezno potrebno pred začetkom gradbenih del zakoličiti tangirane Telekomove TK kable.

3. POGOJI OSTALIH SOGLASODAJALCEV:

▪ *KS Trboje:*

Svet KS Trboje nima projektnih pogojev.

▪ *Zavod za gozdove:*

Ohraniti je potrebno (dosedanje) možnosti za dostop do sosednjega gozda zaradi njegove rabe in gospodarjenja z njim (ohranitev obstoječih dovozov in pristopov, v skladu s tehničnimi normative je ob želji lastnikov zemljišč dopustno urediti dodatne dostope).

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Odvečnega odkopanega in gradbenega materiala ni dopustno odlagati v gozdne sestoje (posebno strog nadzor naj bo zagotovljen za varovalne sestoje pod cesto proti jezeru ob odseku 1. faze).

Posegi v varovalni gozd niso dopustni – razen za nujno postavitve prometne signalizacije in objektov za zaščito cestnega telesa ter varovanje uporabnikov v skladu s tehničnimi normativne.

Drevesa, ki bi jih bilo potrebno odstraniti (nevarna debela, ki so glede na tehnične normative preblizu cestnega tlesa), morajo na podlagi gradbenega dovoljenja predhodno skupaj označiti za posek lastniki zemljišč in pooblaščenec delavec Zavoda za gozdove Slovenije, Krajevna enota Kranj.

▪ **Zavod za varstvo kulturne dediščine:**

Vse objekte kulturne dediščine (znamenja, kapelice, spomeniki), ki se nahajajo ob trasi ceste, je potrebno med potekom gradbenih del fizično zavarovati pred poškodbami z gradbenimi panoji.

Rešiti je potrebno odvodnjavanje cestišča stran od varovanih objektov oz. preprečiti zamakanje njihovih temeljev z meteorno vodo iz cestišča po zaključku del.

Ohraniti je potrebno višinsko niveleto ceste in varovanih objektov.

Med potekom del je potrebno preprečiti poškodbe temeljev varovanih objektov.

Poskrbeti je potrebno, da bodo varovani objekti dostopni tudi po zaključku sanacije.

Vso evidentirano kulturno dediščino, ki se nahaja v obravnavanem območju, je potrebno označiti v grafičnih načrtih in v tehničnem poročilu opisati način njihovega varovanja. Vse objekte KD, katerim se bo gradbišče približalo na manj kot 2m je potrebno v projektu prikazati v detajlu.

▪ **Zavod za varstvo narave:**

Rekonstrukcija ceste naj bo v 1. fazi (Žerjavka – Trboje) v predelu, kjer se cesta najbolj približa reki Savi, v mejah sedanjega desnega roba cestišča, gledano iz smeri Prebačevega.

Material iz izkopov je potrebno deponirati na ustrezno deponijo, predvideno v projektu.

Po končani rekonstrukciji je potrebno od del poškodovana zemljišča sanirati in zatraviti.

Zavod RS za varstvo narave, OE Kranj je našo vlogo za izdajo projektnih pogojev, vključno z zgoraj navedenimi pogoji, dne 23.02.2004 odstopil MOPE, Agenciji RS za varstvo narave, Sektor za ohranjanje narave, s sedežem na Vojkovi 1 b v Ljubljani.

▪ **Agencija RS za okolje:**

Gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste. Padavinske vode se preko peskolovov in lovilcev olj ponikajo. V bližini objekta ni površinskih voda. Poseg ne vpliva na vodni režim.

Glede na to, da je predvidena gradnja možna brez predhodno pridobljenih projektnih pogojev z vidika presoje vpliva na vodni režim ali stanje voda, v nadaljevanju postopka ni potrebno pridobiti vodnega soglasja.

▪ **Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – požar:**

Pri izdelavi projekta PGD za načrtovani objekt so upoštevana določila 22. in 23. člena ZVP, v skladu s katerimi morajo biti predvideni vsi pasivni in aktivni ukrepi varstva pred požarom in ni dodatnih pogojev.

▪ **Zdravstveni Inšpektorat RS:**

V skladu z 1. čl. Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o zdravstveni inšpekciji (Uradni list RS št.: 2/04) Zdravstveni inšpektorat nima pristojnosti za izdajo projektnih pogojev in soglasja za nameravano rekonstrukcijo ceste.

V. VARSTVO OKOLJA

1. VPLIVI NA OKOLJE

Gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste, zato se vplivi na okolje glede na obstoječe stanje ne bodo bistveno spremenili.

B. TEHNIČNI OPIS OBJEKTA

1. OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa lokalna cesta je asfaltirana, širine 4,60 do 4,80m, nima urejenega odvodnjavanja in nima ustreznih tehničnih elementov. Obstoječi uvozi na poljske poti so v makadamski izvedbi, uvozi v ulice so asfaltirani, hišni priključki pa imajo različno utrjene površine.

2. PREDHODNA DOKUMENTACIJA

Za obravnavani poseg je bila predhodno izdelan:

- idejni predlog izdelan v podjetju Protim Ržišnik & Perc, d.o.o., januarju 2004, ki ga je potrdila Občina Šenčur.

2.1 Vodnogospodarski pogoji

Glede na poznavanje terena in v soglasju investitorja za omenjeni projekt hidrotehnično poročilo ni bilo pridobljeno. Sestava terena omogoča dobro ponikanje meteorne vode.

2.2 Geologija in geomehanika

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Glede na poznavanje terena in v soglasju investitorja za omenjeni projekt geološko in geomehansko poročilo ni bilo pridobljeno saj bo rekonstrukcija ceste zgrajena na dobro nosilnemu terenu, ki zagotavlja ustrezno zmrzlinško obstojnost.

2.3 Prometni podatki

Podatki o obremenjenosti ceste (število vozil / dan) niso na voljo, glede na klasifikacijo in stanje prometa ocenjujejo prometno obremenitev na manj kot 3000 vozil/dan.

3. ZGORNJI USTROJ

Na osnovi podatkov iz projektov sosednjih podobno obremenjenih in že rekonstruiranih cest, izkustev in dogovora z investitorjem, je privzeta že uporabljena sestava zgornjega ustroja voziščne konstrukcije in pločnika, ki odgovarja prometni obremenitvi in zmrzlinški odpornosti.

Glede na potek trase in izvedbo tampona, zmrzlinškega problema spodnjega ustroja ni pričakovati.

Dimenzioniranje ustroja voziščne konstrukcije ni bilo izdelano.

Zgornji ustroj voziščne konstrukcije:

Bitumenski beton BB 11s	4 cm
Bituminizirani drobljenec BD 22	6 cm
Tamponski prodec TP 32	40 cm
Skupaj	50 cm

Zgornji ustroj pločnika:

Bitumenski beton BB 8s	2 cm
Bituminizirani drobljenec BD 16	4 cm
Tamponski prodec TP 32	25 cm
Skupaj	31 cm

4. TEHNIČNI PODATKI

4.1 Trasirni elementi

Razred ceste	lokalna (mestna), 4.razred, PLDP 1000 do 3000 vozil /dan
Teren	ravninski
Računska hitrost	$V_{rač} = 90\text{km/h}$ (60 km/h)
Minimalni horizontalni radij	$R_{min} = 300\text{ m}$ (102,8m– navezava)
Minimalni radij vertikalne konveksne zaokrožitve	$r_{min kv} = 5000\text{ m}$
Prečni nagib	$q_{min} = 2,5\%$
Maksimalni nagib robov pri vijačenju	$i_{max} = 1,5\%$
vozišče	2 x 3,00 m = 6,00 m
robní pas	2 x 0,70 m = 1,40 m
bankina	2 x 0,50 m = 1,00 m
skupaj	= 8,40 m

Dodatne razširitve v krivinah za srečanje osebnega vozila s tovornim vozilom niso potrebne.

4.2 Opis konstrukcijskih elementov

Projektirana cesta se navezuje med P5 in P6 navezuje na obstoječ pločnik, ki se nadaljuje do konca otoka za umirjanje prometa (P7+8,60m). Pločnik za pešce je za 12 cm dvignjen nad nivo ceste in poteka po desni strani vozišča. Ločitev pločnika od ceste je izvedena z betonskimi robniki, dimenzije 15/25/100 cm. Zunanja stran pločnika je obrobljena z betonsko lamelo, dimenzije 5/20/100 cm. Robniki in lamele so položene v beton, MB – 15, po priloženem detajlu.

Na obravnavani trasi soj obstoječih priključki v ulice in uvozov za posamezne hiše. Vsi priključki in uvozi so projektno obdelani. Meja obdelave je razvidna iz gradbene situacije. Projektirani uvozno izvozni radiji so prilagojeni terenskim razmeram in omogočajo varnost prometa osebnih vozil v coni priključka. Uvozi za posamezne hiše so projektirani preko pločnika, minimalne širine 3.0 m, kjer se izvedejo poglobljeni robniki po priloženem detajlu.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Na trasi bo potrebno zakoličiti in zavarovati profile ceste, demontirati vse prometne znake in obvestilne table. Zagotoviti bo potrebno delno zaporo ceste s prometno ureditvijo v času gradnje.

Potrebno je primerno utrditi planum temeljnih tal za nasipe pri čemer se predhodno odstrani humus.

Nagib nasipov je 2 : 3, brežine pa se humuzirajo in zatravijo.

Tampon se vgrajuje v slojih maksimalne debeline 30 cm, ki ga je potrebno ustrezno utrditi, preden se začne z nasipanjem naslednjega sloja. Potrebna nosilnost pod voziščem je $E_{v2} = 120 \text{ MN/m}^2$, pod pločnikom je $E_{v2} = 100 \text{ MN/m}^2$. Glede na teren je potrebno ustrezno vgrajevanje tampona : $E_{v1} : E_{v2} < 1 : 2$. Zbitost se dokazuje s krožno ploščo pritiskne površine 700 cm^2 , po standardu JUS U.B1.046.

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje vozišča in pločnika za pešce je omogočeno z ustreznimi vzdolžnimi in prečnimi padci na nižji teren.

5. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

5.1 Horizontalni potek trase

Rekonstruirana cesta je od obstoječe širša in ima pločnik za pešce na desni strani vozišča do P7+8,60m. Trasa poteka po obstoječi cesti, tako, da v čim večji meri enakomerno prizadane sosednje parcele na obeh straneh ceste. Z namenom čim večje navezave na obstoječo traso se os rekonstrukcije vodi le s premami in krivinami, brez prehodnic. Projektirani odsek ceste je vmeščen med koncem vasi Trboje in mejo z občino Medvode. Horizontalni elementi nove ceste so projektirani za Vrač = 90 km/h (60km/h), ker odsek poteka izven naselja. Situativni potek je razviden iz situacije trase, kjer so navedeni tudi vsi projektirani horizontalni elementi. Uporabljeni so R300m, R450m, R680m, R700 ter R102,80m kot navezava na začetku rekonstrukcije. Zaradi širitve so prizadete tudi ograje (živa meja), katere bo po večini potrebno, zaradi razširitve vozišča in dograditve pločnika, odstraniti.

5.2 Vertikalni potek trase

Vertikalni potek trase je prilagojen navezavi na obstoječo cesto in čim bolj enakomernem vzdolžnem nagibu. V skladu z dogovorom med investitorjem in projektantom je bilo dogovorjeno, da se niveleta rekonstruirane ceste zniža za največjo možno mero pod obstoječo cesto, zaradi boljših uvoznih razmer pri priključkih.

Vzdolžni nagib trase je od km 0.0+ 00.00 do km 0.2+ 80.00 v padcu 0,4%, nato do km 0.3+ 80.00 v vzponu 0,3%, nato do km 0.5+ 20.00 v padcu 0,714%, nato do km 0.6+ 40.00 v vzponu 0,125%, nato do km 0.7+60.00v padcu 1,2% in potem do konca odseka v padcu 0,616%. Minimalni radij vertikalne zaokrožitve je 5000m.

Prečni nagib vozišča je enostranski in znaša med 2.5 % in 4.3 %. Vijačenje preko osi je izvedeno med profili 11 in 13, 20 in 22, 31 in 33 ter 38 in 40.

Prečni nagib pločnika je 2.0 % proti vozišču.

5.3 Priključki, uvozi, hišni priključki

Vsi uvozi, priključki ulic in hišni priključki so na obstoječih lokacijah, premaknjeni le za razširitev ceste oz. pločnika napram obstoječi cesti.

Priključki poti na levem in desnem robu so izvedeni s prekinjenim robnikom in minimalnimi uvoznimi radiji. Zgornji ustroj je enak, kot na glavni trasi.

Uvozi – hišni priključki so preko pogreznjenega robnika speljani v naklonu max. 10% na obstoječ uvoz. Uvoz je lahko variantno speljan preko pogreznjenega robnika in klančine v polovični širini pločnika in dodatne klančine na zunanji strani pločnika. Širina uvozov je minimalno 3 m.

6. KOMUNALNI VODI

Pri predvidenem poteku trase je upoštevan potek obstoječih komunalnih vodov in naprav po podatkih, ki so jih posredovali posamezni upravljalci. Potek obstoječih vodov je prikazan v situaciji komunalnih vodov. Predvidena so sledeča križanja in približevanja obstoječim komunalnim napravam: vodovod in telekomunikacijsko omrežje . Pri projektiranju so bili upoštevani pogoji in minimalne razdalje križanj in približevanj.

Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno, ob nadzoru upravljalca, pred izkopom zakoličiti in označiti na terenu. Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje komunalne naprave pri izkopu, gradnji in zasipu jarka. Vse obstoječe komunalne naprave potekajo pri križanjih nad projektiranim kanalom meteorne kanalizacije. Pred zasipavanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe.

Zasip med vrhom kanala in dnom komunalne naprave je zaradi nevarnosti posedanja izvesti s pustim betonom ali suho mešanico pustega betona.

Ob izvajanju del je upoštevati zahteve soglasodajalcev.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Zahtevo za odstranitev slepih vodovodnih vodov in eventualni zamenjavi cevi, ki potekajo pod cesto, bo podal upravljalec v soglasju k gradnji. Projekt za te posege bo izdelan naknadno.

Ob izvajanju del je upoštevati zahteve soglasodajalcev

▪ **Elektro priključek:**

Predvidena lokacija ne ovira obstoječih in predvidenih elektroenergetskih naprav tega območja.

▪ **Vodovod:**

Obstoječi vodovod na območju 1. in 2. faze rekonstrukcije se obnovi od jaška v Prebačevem do že obnovljenega vodovoda PVC Ø 160 v Trbojah. Za obnovo je bil pripravljen projekt, PGD in PZI rekonstrukcije in prestavitve obstoječega vodovodnega omrežja na odseku Hrastje – Trboje, št. projekta 3803, PPK Kranj, leto 1986. Projekt se popravi in prilagodi sedanjim zahtevam upravljalca vodovoda. Projektna naloga mora zajemati magistralno omrežje, sekundarno omrežje, hišne priključke in hidravlični izračun vodovoda.

Novogradnjo – obnovo javnega vodovodnega omrežja, bo izvedel upravljalec javnega vodovodnega omrežja na podlagi pisnega naročila investitorja oziroma lastnika in sicer na njegove stroške.

▪ **Kanalizacija:**

Na predmetni lokaciji ni objektov in naprav javne kanaizacije. Upoštevati je potrebno PRAVILNIK o odvajanju in čiščenju komunalno odpadne in padavinske vode (Ur.list RS št. 105/2002).

▪ **Telekomunikacijski priključek:**

Začetek gradnje je treba pismeno prigrasiti Telekom-u Slovenije d.d., Regionalna enota TK omrežja zahod, Center skrbništva TK kabelskega mrežja, Stegne 19, 1547 Ljubljana, zaradi zakoličenja tras ter nadzora nad izvajanjem gradbenih del na področju obstoječega podzemnega telefonskega omrežja.

Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih telefonskih kablov ali nadzemne linije ni dovoljeno.

Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih kablov izvede Telekom Slovenije d.d., na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca in po pogojih nadzornega organa Telekoma.

Križanje telefonskih kablov z drugimi komunalnimi napeljavami je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi ter z navedenimi pogoji. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Regionalno enoto TK omrežja zahod, Center skrbništva TK kabelskega mrežja, Stegne 19, 1547 Ljubljana. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.

Če izvajanje del ogroža telefonsko omrežje, lahko nadzorni organ podjetja predpiše dodatne zaščitne ukrepe. Če v območju gradnje obstajajo nadzemni telefonski vodi, jih je potrebno prestaviti v skladu s tehničnimi predpisi. Za prestavitev mora investitor pridobiti vsa potrebna pojasnila oz. dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

Vsi stroški nadzora, zaščite, premestitev, popravil na tt omrežju ter izgub na tt prometu bremenijo investitorja, oz. izvajalca.

Posebni pogoji:

Ob ali celo v trasi nameravane rekonstrukcije zgoraj omenjene ceste na odseku Trboje – Žerjavka – Prebačevo se nahajajo obstoječi Telekomovi zemeljski TK kabli. Na nekaterih mestih oz. odsekih bo potrebno izvesti zaščito ali celo delno prestavitev obstoječih TK kablov. Na vseh odsekih bo obvezno potrebno pred začetkom gradbenih del zakoličiti tangirane Telekomove TK kable.

▪ **kulturna dediščina:**

V 3. fazi gradnje je med P 2 in P5 Trboje:

- Slopno znamenje na južnem robu vasi (471085)
- Spomenik NOB (470949)
- Pokopališče (470948)

Zgoraj navedeno kulturno dediščino je potrebno med potekom gradbenih del fizično zavarovati pred poškodbami z gradbenimi panoji po končani gradnji pa je potrebno okolico sanirati oz. zatraviti .

▪ **Zavod za gozdove:**

Odvečnega odkopanega in gradbenega materiala ni dopustno odlagati v gozdne sestoje. Posegi v varovalni gozd niso dopustni – razen za nujno postavitve prometne signalizacije in objektov za zaščito cestnega telesa ter varovanje uporabnikov v skladu s tehničnimi normative.

drevesa, ki bi jih bilo potrebno odstraniti (nevarna debla, ki so glede na tehnične normative preblizu cestnega tlesa), morajo na podlagi gradbenega dovoljenja predhodno skupaj označiti za posek lastniki zemljišč in pooblaščen delavec Zavoda za gozdove Slovenije, Krajevna enota Kranj.

▪ **Varstvo narave:**

Material iz izkopov je potrebno deponirati na ustrezno deponijo, predvideno v projektu.

Po končani reknstrukciji je potrebno od del poškodovana zemljišča sanirati in zatraviti.

7. POSEGI NA ZEMLJIŠČA, PRESTAVITVE IN RUŠITVE

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Trasa poteka po obstoječi cesti, tako, da so v čim večji meri enakomerno prizadete sosednje parcele na obeh straneh ceste. Posegi so večinoma le v zemljišča. Spisek prizadetih parcel in površine parcel, ki so s posegom rekonstrukcije tangirane, so podane v katasterskem elaboratu.

Prizadete so tudi razne vrste ograj (živa meja in p.) ki jih bo potrebno odstraniti. V projektu so upoštevane le rušitve vseh vrst ograj, ni pa predvidena nova postavitvev oz. obnova ograj. Za postavitve novih ograj se bo investitor direktno dogovarjal z lastniki parcel

8. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

8.1 Ureditev prometa med gradnjo

Predhodno je potrebno zagotoviti in urediti obvoz oz. delno zaporo ceste. Za potek se bo izvajalec del dogovoril z investitorjem. Pred zaporo je za tak poseg pridobiti vsa potrebna dovoljenja od pristojnih organov.

8.2 Etapnost gradnje

Celotna gradnja ceste se izvede v eni etapi. Možno je izvajanje v več fazah, zaradi zagotovila obvozov in dostopov.

9. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

9.1 Vertikalna prometna signalizacija

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču: Uradni list RS št. 46 / 31.05.2000 PRAVILNIK o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, JUS Z.S0.001, JUS Z.S0.002, JUS Z.S2.235, JUS Z.S2.236, JUS Z.S2.313, JUS Z.S2.314, JUS Z.S2.315, JUS Z.S2.316, JUS Z.S2.317, JUS Z.S2.318, JUS Z.S2.319, JUS Z.S2.320, JUS Z.S2.321, JUS Z.S2.322, JUS Z.S2.323, JUS Z.S2.324, JUS Z.S2.325, JUS Z.S2.326, JUS Z.S2.327, JUS Z.S2.328, JUS Z.S2.329, JUS Z.S2.330.

Dimenzije prometnih znakov:

stranica enakostraničnega trikotnika	60 cm
premer okroglega znaka	60 cm
kvadratni znak	60 cm

Obvestilni znaki za vodenje prometa so dimenzionirani na osnovi višin črk, ki je $H=21$ cm.

Postavljanje prometnih znakov

Znaki se postavljajo tako, da je najbližji rob prometnega znaka oddaljen od roba asfalta najmanj 0,75 m in da je spodnja stranica znaka dvignjena nad asfaltom 1.50 m. Kadar je prometni znak postavljen na pločniku je minimalna razdalja od robnika do prometnega znaka 30 cm, spodnja stranica pa je 2,25 m nad pločnikom.

Prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečeno bleščanje površine prometnega znaka, kar dosežemo z ustreznim kotom postavitve glede na prevokotnico na os ceste v horizontalnem oziroma vertikalnem smislu.

Kvaliteta prometnih znakov

Oblika, velikost in kvaliteta prometnih znakov mora ustrezati določilom Pravilnika o prometnih znakih in veljavnim standardom s področja prometnih znakov. Vsi znaki naj bodo izdelani s svetlobnoodbojno folijo klase I. (engineer grade), razen znakov II-2, ki so izdelani s svetlobnoodbojno folijo klase II. (high intensity grade).

Življenjska doba prometnih znakov

Življenjska doba znakov klase I. mora znašati 7 let, s folijo klase II. pa 10 let.

Barve in materiali prometnih znakov

Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrjevanje mora biti siva brez sijaja (bleska).

Barva prednje strani prometnih znakov je v skladu z JUS Z.S2.330 in JUS Z.S2.313.

Za izdelavo vertikalne prometne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

a.) aluminijeva pločevina za:

- podlago znaka na katero se lepi svetlobnoodbojna folija
- za ohišja znakov z notranjo osvetlitvijo

b.) jeklo antikorozijsko zaščiteno z vročim cinkanjem za:

- nosilne cevi in ogrodja
- objemke
- spojne in vezne materiale

Vsi znaki morajo biti izdelani z ojačanim robom.

Na projektiranem odseku ceste so uporabljeni sledeči prometni znaki:

I-5	kos 1
II-2	kos 2
II-30	kos 2

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Na projektiranem odseku ceste se obstoječi prometni znaki III -14 in III -15 – ime naselja in konec naselja (Trboje), znak VII-7.3 (območje občine) ter znak I-28.1 prestavijo na novo lokacijo.

9.2 Horizontalna prometna signalizacija

Pri izvedbi talne signalizacije je upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču: Uradni list RS št. 46 / 31.05.2000 PRAVILNIK o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, JUS U.S4.224, JUS U.S4.225, JUS U.S4.226, JUS U.S4.227, JUS U.S4.228, JUS U.S4.229, JUS U.S4.230, JUS U.S4.231, JUS U.S4.232, JUS U.S4.233, JUS U.S4.234.

Dimenzije talnih označb:

lokalna cesta (glavna trasa):

- srednja ločilna črta V - 1 – neprekinjena - bela 12 cm
- srednja ločilna črta V - 2 – prekinjena 3m – 3m – 3m - bela 12 cm
- vodilna črta pri uvozi V - 4 – kratka prekinjena 1m – 1m – 1m - bela 12 cm
- robna črta V – 1.1 – neprekinjena - bela 12 cm
- polje za usmerjanje prometa V - 33 - bela 20 cm

Materiali za izvedbo talnih označb:

Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo ali rumeno barvo.

Z uporabo steklenih kroglic je potrebno zagotoviti vidljivost označb v nočnem času. Steklene kroglice se vmešajo v enokomponentno barvo ali se posipavajo takoj po nanosu barve, (dovoljeno samo v primerih, ko ni možno strojno nanašanje barve). Refleksija, ki jo zagotavljajo steklene kroglice mora znašati ves čas funkcionalnosti označb najmanj 100 mcd/lux m². Debelina nanosa barve mora znašati 250 mikronov suhega filma. Pri posipu steklenih kroglic je potrebno zagotoviti posip vsaj 200 g kroglic na kvadratni meter (cesta z PLDP pod 4000 vozil/dan).

Obstoječo talno signalizacijo, ki jo bo potrebno odstraniti, se rezka z rezkarjem za odstranjevanje talnih označb.

9.3 Prometna oprema

9.3.1 Smerniki

Cestni smerniki se postavljajo na obeh straneh ceste, drug nasproti drugemu. Na notranjih straneh krivin in na odsekih kjer ni mogoče postaviti smernika v predpisanih razmikih lahko odstopimo od predpisanih pogojev, s tem da ne porušimo optične linije, ki mora ostati neprekinjena.

V krivinah s polmerom manjšim kot 100m lahko smernike na notranji strani krivine postavimo nasproti vsakemu drugemu smerniku, ki stoji zunaj strani iste krivine.

V vzdolžni smeri morajo biti smerniki postavljeni na medsebojni razdalji kot je prikazano v tabelah 1 in 2.

tabela 1

Polmer horizontalne krivine (m)	Razmik v krivini (m)	Prehod pred in za krivino		
		razmik v metrih		
		prvi	drugi	tretji
20 do 50	6,30	6,30	12,50	25,00
med 50 in 100	6,30	12,50	25,00	25,00
med 100 in 300	12,50	25,00	25,00	25,00
med 300 in 500	25,00	25,00	25,00	25,00
nad 500	25,00	25,00	25,00	25,00

tabela 2

Polmer vertikalne krivine (m)	Razmik v krivini (m)	Prehod pred in za krivino		
		razmik v metrih		
		prvi	drugi	tretji
100 do 250	6,30	12,50	25,00	25,00
med 250 in 800	12,50	25,00	25,00	25,00
med 1000 in 3000	25,00	25,00	25,00	25,00
nad 3000	25,00	-	-	-

Cestni smernik mora biti vgrajen navpično, pri čemer mora znašati:

- višina smernika od površine vozišča 75 cm
- bočni odkim smernika od roba vozišča 50 cm pri širini bankine 75cm in manj, ter 75cm pri širini bankine 100cm in več.

Vgrajen cestni smernik mora biti sidran tako, da je onemogočena izpulitev smernika z roko.

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Dolžina smernika mora znašati 120cm. Svetlobni odbojnik mora biti na desni strani v smeri vožnje rdeče, na levi strani v smeri vožnje pa bele barve.

9.3.2 Odbojna in zaščitna ograja, ograja za pešce
V tem projektu odbojna ograja ni predvidena.

9.4 Obvestilna signalizacija

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču: Uradni list RS št. 46 / 31.05.2000 PRAVILNIK o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, JUS Z.S0.001, JUS Z.S0.002, JUS Z.S2.235, JUS Z.S2.236.

Obstoječo obvestilno signalizacijo se pred gradnjo odstrani, ustrezno deponira in v fazi postavitve ostale signalizacije ponovno postavi na ustrezno lokacijo.

9.5 Svetlobna signalizacija

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču: Uradni list RS št. 46 / 31.05.2000 PRAVILNIK o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, JUS Z.S0.001, JUS Z.S0.002, JUS Z.S2.235, JUS Z.S2.236.

Med profili P6 in P8 sta predvidena otoka za umirjanje prometa. Na začetku in koncu otoka je predviden prometni stožec z znakom II-47 (obvezna smer) z notranjo osvetlitvijo.

10. PREDRAČUNSKI ELABORAT

V popisu in predračunu so upoštevana vsa dela, potrebna za izvedbo celotne rekonstrukcije. Upoštevana so vsa rušitvena dela, ki so potrebna za gradnjo nove ceste, to je rušitve asfalta, robnikov, dreves, ograj itd. Upoštevana so vsa gradbena dela, to je spodnji ustroj, zgornji ustroj in prometna oprema.

V predračunu ni upoštevana javna razsvetljava z gradbenimi in elektromontažnimi deli, ki so upoštevana v načrtu elektroinstalacij.

Morebitne potrebne prestavitve obstoječih komunalnih naprav in dela pri križanjih niso upoštevane. Te stroške bo potrebno oceniti po dejanskem stanju. Eventualne prestavitve in križanja se bodo izvajala po zahtevah upravljalcev po zakoličbi na terenu.

Stroški posegov v zemljišča in odkupi niso zajeti. Zajeti so stroški rušenja ograj. Stroški prestavitve in izvedbe novih ograj niso zajeti.

11. KATASTRSKI ELABORAT

Podatke za izdelavo katastrskega elaborata smo pridobili pri investitorju – občina Šenčur. Prizadete parcele se nahajajo v k.o. Trboje.

Pri izdelavi katastrskega elaborata smo ugotovili, da katastrske meje niso prenesene v naravo in se zato katastrske situacije ne ujemajo z obstoječim potekom ceste na terenu, kot je ugotovljeno s potrjenim geodetskim posnetkom. Tako je površina posega v posamezno parcelo izračunana na osnovi razlike med obstoječimi in projektiranimi robovi cestnega telesa. Za obstoječi rob smo privzeli zunanji rob bankine. Za projektirani rob je upoštevan zunanji rob posega (bankina, nasip, izravnana površina, zid).

Spisek prizadetih parcel vsebuje številke parcel in približne površine posega v parcele.

12. ZAKOLIČBENI ELABORA

Osnovo elaborata predstavlja zakoličbena situacija v merilu 1:500 (list št. 9.1), v kateri je prikazana os ceste z glavnimi točkami in s profili na osnovi katerih se bo izvedla zakoličba trase. Priložena je tudi situacija v M 1:100 v kateri je prikazana zakoličba in dimenzije za avtobusno postajališče.

V situaciji odvodnjavanja so podane koordinate osi požiralnikov in jaškov meteorne kanalizacije.

Podatki za zakoličbo vsebujejo koordinate x in y zgoraj naštetih točk na trasi.

13. ZAKLJUČEK

Izvajalec del, mora za vsako spremembo v projektu pridobiti soglasje projektanta.

11. Popis del

V enotnih cenah mora ponudnik zajeti vse pričakovane stroške:

- sorazmerni del stroškov pripravljanih del, organizacije, ureditve in čuvanja gradbišča
- stroške nabave in vgradnje vsega materiala in opreme, predvidenega za vgradnjo in montažo

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

- izdelavo ali najem in koriščenje, montažo in demontažo vseh delovnih ter zaščitnih odrov, ograj ipd.
- stroške prevozov, raztovarjanja in skladiščenja na gradbišču ter notranjega transporta na gradbišču
- stroške zaključnih del na gradbišču z odvozom odvečnega materiala in stroške vzpostavitve prvotnega stanja, kjer bo to potrebno
- sorazmerni del stroškov zavarovanja objekta v času izvedbe del in delavcev ter materiala na gradbišču v času izvajanja del, od začetka del do pridobitve uporabnega dovoljenja za objekt. Zavarovanje mora biti izvršeno pri pooblaščenem zavarovalni družbi, izvajalec mora kopijo police za vrednost predpisanih del dostaviti naročniku
- stroške vzdrževanja začasnih internih poti na gradbišču in stroške čiščenja javnih ter drugih poti in okolja izven gradbišča, ki jih bo onesnažil s svojimi vozili ali deli izvajalec ali njegov podizvajalec
- sorazmerni del stroškov čiščenja objekta, kar zadeva izvajalčevo delo in sicer med izvedbo del in primopredaje objekta, vključno z odvozom odpadnega materiala
- stroške električne energije, vode, TK priključkov, razsvetljave za nočno delo in morebitne ostale stroške v času gradnje
- vse stroške predpisanih ukrepov varstva pri delu in varstva pred požarom, ki jih mora izvajalec obvezno upoštevati
- stroške za popravilo morebitnih škod, ki bi nastale na objektu kot celoti oz. delu objekta, dovoznih cestah, zunanjem okolju, komunalnih vodih in priključkih po krivdi izvajalca
- stroške vseh predpisanih kontrol materialov, atestov in garancij za materiale vgrajene v objekt, stroške nostrifikacije in meritev pooblaščenih institucij, potrebnih za uspešno primopredajo del, pri čemer morajo biti dokumenti obvezno prevedeni v slovenščino in nostrificirani od pooblaščenih institucij v RS
- zakoličba in obeležba obstoječih komunalnih naprav
- zavarovanje obstoječih komunalnih naprav pri križanjih nad kanalom pri izkopu, med gradnjo in pri zasipu, komplet z ročnim izkopom in zasipom, zavarovanje naprav s cevjo ter utrjevanje
- Obnova obstoječih hišnih vodovodnih priključkov, poškodovanih med gradnjo kanala.
- stroški cestnih zapor in signalizacije po zahtevah cestno-prometne službe
- Obračun zemljskih del je v raščenem stanju
- Odvoz in transport zemljin se obračunava v raščenem stanju
- vzpostavitev odstranjenih mejnikov zaradi gradnje v prvotno stanje
- preizkus vodotesnosti kanala in pregleda sploščenosti cevi s kamero
- dezinfekcija in tlačni preizkus vodovoda
- geodetski posnetek prvotnega stanja cest
- geodetski posnetek izgrajene kanalizacije
- izdelava PID-a in POV-a

REKAPITULACIJA UREDITEV

I. UREDITEV LC ŠENČUR TRATA V DOLŽINI 1180 M

EUR

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

II.	FEKALNA KANALIZACIJA IN VODOVOD SAJOVČEVO NASELJE	EUR
III.	REKONSTRUKCIJA CESTE VOKLO- PREBAČEVO	EUR
IV.	REKONSTRUKCIJA LC 251010 TACEN - TRBOJE - KRANJ 3. faza: TRBOJE - OBČINSKA MEJA	EUR
V.	UREDITEV CESTE SREDNJA VAS - LUŽE	EUR
SKUPAJ		EUR
DDV 20 %		EUR
SKUPAJ Z DDV		EUR

I. UREDITEV LC ŠENČUR TRATA V DOLŽINI 1180 M

REKAPITULACIJA

A. GRADBENA DELA

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

I. UREDITEV CESTE

VSE SKUPAJ brez DDV:

I. UREDITEV CESTE

št.post.	Opis	EM	Količina	Cena /EM	Vrednost v EUR
1	Rezkanje asfalta v globini cca 5cm, z nakladanjem in odvozom v deponijo. (vzdolžni stiki in razpoke na asfaltu)	m2	450,000		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

2	Dobava in polaganje asfalta v sestavi: bitudrobir BD22 v debelini 5 cm (vzdolžni stiki in razpoke - prej porezkano).	m2	450,000
3	Strojni izkop zemljine III.ktg in peščenega nasipa, z odvozom na stalno deponijo	M3	52,00
4	Čiščenje in pobrizg obstoječega asfalta z bitumensko emulzijo.	M2	7.142,00
5	Izravnavo obstoječega asfalta z asfaltbetonom BB11 (obračun v tonah)	t	714,000
6	Dobava in polaganje asfalta v sestavi z bitumenskim mastksom: SMA 8 Pmb 45/80-65 A3 (asfaltbeton DBM 8s (PmB)), v debelini 3cm.	M2	7.142,000
7	Izdelava bankine iz drobljenca 0/16mm, v deb. Cca 7cm.	M3	100,000
8	Izdelava sredinske črte, širine 12cm, z enokomponentno cestno belo barvo.	M1	590,000
9	Nepredvidena dela 10%	EUR	

SKUPAJ (poddela) : UREDITEV CESTE

II. FEKALNA KANALIZACIJA IN VODOVOD SAJOVČEVO NASELJE

REKAPITULACIJA :

A. VODOVOD

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

GRADBENA DELA :

- I. CEVNI MATERIAL
- II. MONTAŽNA DELA
- III. GRADBENA DELA

SKUPAJ VODOVOD SAJOVČEVO NASELJE:

B. KANALIZACIJA

- I. KANALIZACIJA

SKUPAJ KANALIZACIJA SAJOVČEVO NASELJE

VSE SKUPAJ brez DDV:

A. VODOVOD

1. CEVNI MATERIAL

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
1.1.1.	cevi NL (LTŽ-DUKTIL) ϕ 200 mm,	m1	633		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

1.1.2.	cevi NL (LTŽ-DUKTIL) ϕ 100 mm,	m1	20
1.1.4.	cevi PEHD DN 63/12.5	m1	120
1.1.4.	cevi PEHD DN 32/12.5	m1	100
1.3.2.	EV zasun ϕ 50 mm z ročnim kolesom	kos	4
1.3.3.	EV zasun ϕ 100 mm z ročnim kolesom	kos	6
1.3.4.	EV zasun ϕ 200 mm z ročnim kolesom	kos	6
1.3.7.	EV zasun ϕ 80 mm z vgradbeno garnituro in varovalno cestno kapo.	Kos	8
1.3.8.	Nadtalni hidrant DN 80 – 16 – 1.3	kos	8

SKUPAJ CEVNI MATERIAL

2. MONTAŽNA DELA

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
2.1.	Prenos in spuščanje fazonov in armatur do teže 100 kg/kom	kos	72		
2.5.	Polaganje in stikovanje cevi NL (LTŽ-DUKTIL) ϕ 200 mm	m1	633		
2.5.	Polaganje in stikovanje cevi NL (LTŽ-DUKTIL) ϕ 100 mm	m1	20		
2.5.	Polaganje in stikovanje cevi PEHD DN 63/12.5	m1	120		
2.5.	Polaganje in stikovanje cevi PEHD DN 32/12.5	m1	100		
2.3.	Montaža fazonov in armatur na prirobnice	kos	72		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

2.12.	Tesnilni in vijačni material potreben za montažo	ocena	1
2.15.	Razna upravičena nepredvidena dela v vrednosti 10% ostalih del	ocena	1

SKUPAJ MONTAŽNA DELA

3. GRADBENA DELA

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
3.1.	Zakoličba projektiranih osi in zaščita točk	m1	633		
3.2.	Izkop jarkov v zemljini III. ktg. Širine 1.00 do 2.00 m in globine do 2.00 m, ter odmet materiala vsaj 1.00 m od roba izkopa.	M3	1.300		
3.2.1.	Izkop jarkov v zemljini III. ktg. Širine 1.50 do 3.00 m in globine do 3.00 m, ter odmet materiala vsaj 1.00 m od roba izkopa	M3	143		
3.3.	Izkop jarkov v zemljini V. ktg. Širine 1.00 do 2.00 m in globine do 2.00 m, ter odmet materiala vsaj 1.00 m od roba izkopa.	M3	166		
3.4.	Kompletna izdelava posteljice iz 2x sejanega peska v debelini 10 cm.	M2	436		
3.5.	Izdelava zasipa cevi z 2x sejanim peskom granulacije od 0-16 mm v debelini vsaj 10-20 cm nad temenom cevi.	M3	210		
3.6.	Kompletna izdelava armirano betonskega jaška dimenzije 1.40x2.00 m in globine 1.85 m z dodatnim izkopom, opažem, armaturo, betonom, zasipom in LTŽ pokrovom 60x60 cm in vso pripadajočo opremo po priloženem detajlu.	Kos	6		
3.7.	Kompletna izdelava betonskih blokov za sidranje cevi z objemkami in podložno gumo	kom	10		
3.8.	Zasipanje jarkov z gramoznim materialom v slojih po 30 cm z utrjevanjem.	M3	1.212		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

3.9.	Nakladanje in odvoz odvečnega materiala s III. ktg. S kamioni na razdaljo do 7.00 km, ter grobo razprostiranje pripeljanega materiala	m3	1.466
3.31.	Zarezanje asfalta	m1	165
3.32.	Rušenje obstoječega asfalta v debelini 10 cm z brazdanjem, nakladanjem materiala na kamione in odvoz materiala na deponijo ali v reciklažo.	M2	248
3.33.	Obnova obstoječega vozišča z vgraditvijo tampona iz drobljenca v debelini 25 cm, nosilne plasti iz bituminoziranega betona BB 0/22 v debelini 7 cm in obrabno-zapornega sloja iz asfaltnega betona AB 0/11 v debelini 3 do 4 cm.	M2	248

SKUPAJ GRADBENA DELA

B. KANALIZACIJA Sajovčevo naselje

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
1	Zakoličba projektiranih osi kanala	m1	400		
2	Izkop humusa v deb 20cm z odmetom	m3	10		
3	Rušenje asfalta v debelini do 10cm z nakladanjem in odvozom materiala v deponijo do 10km	m2	190		
4	Izkop jarkov v zemljini III.ktg širine 1-2m in globine do 2m z nakladanjem in odvozom do 10km	m3	1150		
5	Izkop jarkov v V..ktg širine 1-2m in globine do 2m z nakladanjem in odvozom do 10km	m3	130		
6	Izkop jarkov v zemljini III.ktg širine 1-2m in globine do 2-4m z nakladanjem in odvozom do 10km	m3	60		
7	Izkop jarkov v V.ktg širine 1-2m in globine do 2m z nakladanjem in odvozom do 10km	m3	10		
8	Zasipanje jarkov s peskom 0-20mm do višine 30cm nad temenom cevi z dobavo, dovozom in utrjevanjem	m3	160		
9	Zasipanje jarkov z gramoznim materialom premer zrn do 60mm v slojih po 30cm z dobavo, dovozom in utrjevanjem	m3	1200		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

10	Dobava in vgraditev cevi iz umetnih mas vključno s peščeno posteljico debeline 10cm. Nazivni premer DN160, nazivna togost SN8 (hišni priključki)	m1	100
11	Dobava in vgraditev cevi iz umetnih mas vključno s peščeno posteljico debeline 10cm. Nazivni premer DN250, nazivna togost SN8	m1	300
12	Dobava in vgraditev jaškov iz poliestra notranji premer 800 mm na kanalu 250 globine do 2.5m (povprečno 1,85 m). Kompletno z dodatnim izkopom, podlago in utrjenim gramoznim zasutjem ob jašku.	Kos	11
13	Dobava in vgraditev pokrov v vozišču razred D (400kN) premer 600 mm iz nodularne litine z zaklepom in protihrupnim vložkom. Kompletno z nosilnim okroglim armirano betonskim okvirjem s temeljenjem ob jašku.	Kos	11
15	Obnova asfaltnega vozišča iz tampona deb 25cm, bitugramoza 0/22 7cm in asfaltbetona BB8s 3 cm	m2	500
16	Obnova zelenic s humusiranjem v deb min 15cm in posejanjem travnega semena	m2	50

SKUPAJ KANALIZACIJA

III. REKONSTRUKCIJA CESTE SKOZI VOKLO

REKAPITULACIJA SROŠKOV

PREDELA ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
ODVODNJAVANJE
GRADBENA IN OBRJNIŠKA DELA
OPREMA CEST**

SKUPAJ

številka	kratek opis del	enota	količina	enota za ceno	vrednost
----------	-----------------	-------	----------	------------------	----------

PREDELA

št.post.	Opis	EM	Količina	Cena /EM	Vrednost v EUR
1	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe trase	m	1240		
2	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	57		
3	Zakoličba točk otoka za umirjanje	kos	31		
4	Demontaža prometnih znakov in ogledal	kos	8		
5	Demontaža varnostnih ograj	m'	55		
6	Rušenje vseh vrst vozišč z odvozom na trajno deponijo izvajalca z plačilom vseh stroškov deponije	m ²	5880		
7	Rušenje vseh vrst robnikov z odvozom na trajno deponijo	m'	25		
8	Rušenje vseh vrst ograj	m'	22		
11	Rezanje asfalta	m'	50		
12	Nepredvidena dela – pavšal (10% investicije)	kos	10%		

SKUPAJ PREDELA

ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

št.post.	Opis	EM	Količina	Cena /EM	Vrednost v EUR
1	Površinski odkop plodne zemljine (humusa)	m ³	1300		
2	Široki izkop lahke zemljine	m ³	7650		
3	Izkopi za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže širine do 1,0m in globine 1,0 do 2,0m v lahki zemljini	m ³	120		
4	Izkopi za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže širine 1,0 do 2,0m in globine 2,0 do 4,0m v lahki zemljini	m ³	20		
5	Planum naravnih temeljnih tal v lahki zemljini	m ²	13400		
6	Izdelava peščene posteljice pod cevmi, v debelini 15 cm	m ³	8		
7	Obsip cevi s peskom, najmanj 30 cm nad temenom cevi	m ³	14		
8	Izdelava posteljice v debelini plasti 20 cm iz drobljenca	m ²	380		
9	Izdelava posteljice v debelini plasti 30 cm iz drobljenca	m ²	12800		
10	Humuziranje zelenic brez valjanja, brez dobave humusa	m ²	380		
11	Razprostiranje odvečne plodne zemljine	m ³	600		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

12	Transportiranje izkopanega materiala na deponijo izvajalca z plačilom vseh stroškov deponije	m ³	7000
----	---	----------------	------

SKUPAJ ZEMLJSKA DELA IN TEMELJENJE

VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

št.post.	Opis	EM	Količina	Cena /EM	Vrednost v EUR
1	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm	m ³	2800		
2	Izdelava nosilne plasti bituminiziranega drobljenca BD 22 v debelini 6 cm	m ²	9800		
3	Izdelava obrabnozaporne plasti bitumenskega betona 0/8 iz zmesi zrn peska iz karbonatnih kamnin in zrn drobirja iz silikatnih kamnin v debelini 3,0 cm	m ²	9800		
4	Izdelava obrabnozaporne plasti bitumenskega betona 0/8 iz karbonatnih kamnin v debelini 4,0 cm	m ²	2290		
5	Polaganje kock iz naravnega kamna velikosti 8/8/8 cm v beton MB20, stiki zapolnjeni s cementno malto	m ²	24		
6	Vgraditev predfabriciranih dvignjenih robnikov iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm v betonsko podlago MB 20	m'	228		
7	Vgraditev predfabriciranih pogreznjenih robnikov iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm v betonsko podlago MB 20	m'	48		
8	Vgraditev AB lamele 5/20 cm	m'	1260		
9	Izdelava asfaltne mude v širini 50 cm (6+3cm)	m'	34		

SKUPAJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

ODVODNJAVANJE

št.post.	Opis	EM	Količina	Cena /EM	Vrednost v EUR
1	Dobava in polaganje PVC cevi DN 200	m'	134		
2	Dobava in polaganje PVC cevi DN 250	m'	3		
3	Izdelava jaška iz cementnega betona krožnega prereza Φ 50cm, globine 1,0 do 1,5m	kos	6		
4	Izdelava jaška iz cementnega betona krožnega prereza Φ 60cm, globine 1,0 do 1,5m	kos	3		
5	Izdelava jaška iz cementnega betona krožnega prereza Φ 60cm, globine 1,5 do 2,0m	kos	2		
6	Dobava in vgraditev LTŽ pokrova fi 450mm, za obtežbo 125 kN	kos	5		
7	Dobava in vgraditev LTŽ rešetke dim. 400/400mm za obtežbo 400kN	kos	1		
8	Dobava in vgraditev LTŽ pokrova fi 600mm za obtežbo 125kN	kos	3		
9	Dobava in vgraditev LTŽ pokrova fi 600mm za obtežbo 125kN vgrajenega v AB ploščo premera 100cm in debeline 15cm	kos	1		
10	Ureditev ponikovalnice v trasi s perforiranimi cevmi iz cementnega betona Φ 100 cm, globine 3,1 do 4,0 m	kos	1		
11	Ureditev ponikovalnice v trasi s perforiranimi cevmi iz cementnega betona Φ 100 cm, globine 8 m	kos	2		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

SKUPAJ ODVODNAVANJE

GRADBENA IN OBRRTNIŠKA DELA

Izdelava ograje »Šenčur« ob stanovanjskih objektih

-betonski parapet

-AB stebrički

1 - žična mreža m' 22

SKUPAJ

OPREMA CEST

Pokončna oprema cest

št.post.	Opis	EM	Količina	Cena /EM	Vrednost v EUR
1	Izdelava temelja iz cementnega betona MB10, dolžina 50 cm, Φ 30cm	kos	21		
2	Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak s temeljem iz vroče cinkane jeklene cevi Φ 64mm, dolžine 2000 mm	kos	6		
3	Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak s temeljem iz vroče cinkane jeklene cevi Φ 64mm, dolžine 2500 mm	kos	12		
4	Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak s temeljem iz vroče cinkane jeklene cevi Φ 64mm, dolžine 3500 mm	kos	3		
5	Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa 1, dolžona stranice 900mm	kos	3		
5	Pritrditev obstoječega trikotnega prometnega znaka z odsevno folijo tipa 1, dolžona stranice 900mm	kos	2		
6	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa 2, Φ 600mm	kos	5		
7	Dobava in pritrditev prometnega znaka III-107 (tabla za usmerjanje), podlaga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa 2, dimenzij 500 x 500 mm	kos	6		
8	Dobava in pritrditev prometnega znaka IV-1.1 (dop. Tabla), podlaga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa 1, dimenzij 600 x 300 mm	kos	1		
9	Pritrditev obstoječega prometnega znaka za naselje iz aluminijaste pločevine, s folijo tipa 1, velikosti 1300 x 500 mm	kos	2		
9	Dobava in pritrditev prometnega znaka III-86 (kažipot) iz aluminijaste pločevine, s folijo tipa 1, velikosti 1300 x 350 mm	kos	1		
10	Dobava in pritrditev prometnega znaka II-47 iz poliestra, z notranjo osvetlitvijo, premera 600 mm	kos	2		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

11	Dobava in pritrditev prometnega stožca VI-8 iz poliestra, z notranjo osvetlitvijo, velikosti 700 x 250 mm	kos	2
----	---	-----	---

12	Dobava in namestitvev smernika na razdalji 30 m, komplet z izkopom in zasipom	kos	230
----	---	-----	-----

SKUPAJ OPREMA CEST

Označbe na vozišču

št.post.	Opis	EM	Količina	Cena /EM	Vrednost v EUR
1	Izdelava tankoslojne neprekinjene označbe z enokomponentno belo bavo, debelina plasti 200µm, širina črte 12 cm	m'	3445		
2	Izdelava tankoslojne prekinjene označbe z enokomponentno belo bavo, debelina plasti 200µm, širina črte 12 cm, raster 3-3-3, v skupni dolžini	m'	69		
3	Izdelava tankoslojne prekinjene označbe z enokomponentno belo bavo, debelina plasti 200µm, širina črte 12 cm, raster 3-6-3, v skupni dolžini	m'	816		
4	Izdelava tankoslojne prekinjene označbe z enokomponentno belo bavo, debelina plasti 200µm, širina črte 12 cm, raster 6-3-6, v skupni dolžini	m'	126		
5	Izdelava tankoslojne prekinjene označbe z enokomponentno belo bavo, debelina plasti 200µm, širina črte 12 cm, raster 1-1-1, v skupni dolžini	m'	76		
6	Doplačilo za posip z odsevnimi steklenimi kroglicami, 0,25 kg/m ²	kg	98		
7	Izdelava druge tankoslojne označbe na vozišču, ročno z enokomponentno barvo	m ²	46		

SKUPAJ OZNAČBE

IV. REKONSTRUKCIJA LC 251010 TACEN - TRBOJE - KRANJ 3. faza: TRBOJE - OBČINSKA MEJA

REKAPITULACIJA

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

- I. PRIPRAVLJALNA IN RUŠITVENA DELA
- II. ZEMELJSKA DELA - SPODNJI USTROJ
- III. ZGORNJI USTROJ
- IV. ZAKLJUČNA DELA
- V. GRADBENA DELA za JAVNO RAZSVETLJAVO

SKUPAJ:

I. PRIPRAVLJALNA IN RUŠITVENA DELA

Opomba:

v ceni odvoza ruševin upoštevati tudi plačilo odškodnin na deponiji.

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
147.	Zakoličba osi trase ceste in zavarovanje.	m1	820,0		
148.	Postavitev prečnih profilov in zavarovanje.	kom	42,0		
149.	Posek dreves in grmičevja, kompletno z nakladanjem in odvozom (ocena).	m2	50,0		
150.	Čiščenje terena z odstranitvijo grmovja.	m2	50,0		
151.	Fizična zaščita varovanih objektov kulturne dediščine med potekom gradbenih del: - slopno znamenje na robu vasi, - spomenik NOB, - pokopališče.	kom kom kom	1,0 1,0 1,0		
152.	Odstranitev prometnih znakov in napisnih tabel, kompletno z drogom, temelji, z deponiranjem ob trasi za kasnejšo ponovno postavitve.	kom	4,0		
153.	Odstranitev žive meje, odvoz materiala.	m1	40,0		
154.	Zasek - rezanje afalta deb. 10 cm, na stiku novega asfalta z obstoječim.	m1	90,0		
155.	Rušenje asfalta v deb. 10 cm, kompletno z odvozom v stalno deponijo do 10 km z plačilom vseh stroškov deponije	m2	4.100,0		
156.	Razna nepredvidena dela (10%).				

PRIPRAVLJALNA IN RUŠITVENA DELA skupaj :

II. ZEMELJSKA DELA - SPODNJI USTROJ

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
157.	Izkop humusa v deb. cca. 25 cm z direktnim nakladanjem na kamion in odvozom na gradbiščno deponijo do 250 m (humus za kasnejšo uporabo), z razgrinjanjem na začasni deponiji.	m3	725,0		
158.	Strojni izkop zemljine III.ktg in peščenega nasipa, z deponiranjem izkopa na začasni gradbiščni deponiji, z vsemi transporti do 250 m.	m3	40,0		
159.	Strojni izkop zemljine III.ktg in peščenega nasipa, z direktnim nakladanjem na kamion.	m3	3.965,0		
160.	Izdelava nasipa z izbranim izkopanim materialom na mestih, kjer je kota planuma nove ceste in pločnika višja od raščenege terena, komplet z dovozom z začasne deponije gradbišča.	m3	40,0		
161.	Planiranje planuma ceste in pločnika z vsemi uvozi, s točnostjo ± 3 cm in utrjevanje do potrebne trdnosti.	m2	8.270,0		
162.	Dobava in vgrajevanje tampona, plast deb. 40 cm, v plasteh po 20 cm, s planiranjem s točnostjo ± 1 cm in utrjevanjem do potrebne trdnosti (cesta).	m3	3.100,0		
163.	Dobava in vgrajevanje tampona, plast deb. do 25 cm, s planiranjem s točnostjo ± 1 cm in utrjevanjem do potrebne trdnosti (pločnik in uvozi deb. 25, ter dosip na peščenih uvozih deb. do 20 cm).	m3	50,0		
164.	Fino planiranje tampona v predpisanih padcih po projektu, dobava sejanega peska granulacije 0-8 mm, planiranje ter utrjevanje - priprava za asfaltiranje ceste.	m2	6.530,0		
165.	Fino planiranje tampona v predpisanih padcih po projektu, dobava sejanega peska granulacije 0-8 mm, planiranje ter utrjevanje - priprava za asfaltiranje pločnika.	m2	60,0		
166.	Ureditev in utrditev bankine, šir. 50 cm in v naklonu 6%, kompletno z dobavo manjkajočega sejanega peska deb do 10 cm.	m2	820,0		
167.	Nakladanje, odvoz odvečnega materiala na stalno deponijo do 10 km, kompletno z				

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

odškodnino za deponijo. m3 4.758,0

168. Razna nepredvidena dela (10%).

ZEMELJSKA DELA - SPODNJI USTROJ skupaj:

III. ZGORNJI USTROJ

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
169.	Dobava in vgrajevanje dvignjenih betonskih robnikov 15/25/100, na betonsko podlago z obbetoniranjem in stičenjem.	m1	40,0		
170.	Dobava in vgrajevanje pogreznjenih betonskih robnikov 15/25/100, na betonsko podlago z obbetoniranjem in stičenjem - uvozi.	m1	4,0		
171.	Dobava in vgrajevanje betonskih lamelnih robnikov 5/25/100 cm, na betonsko podlago, z obbetoniranjem in stičenjem - ravno.	m1	40,0		
172.	Dobava in polaganje granitnih kock 3 v vrsto pri otoku, stik z novo asfaltno površino. Kocke položene na betonsko podlago, komplet z zastičenjem reg s cementno malto.	m1	36,0		
173.	Rezkanje - freziranje obstoječega finega asfalta v šir. 20 cm (stik obstoječi - novi), kompletno z dobavo in vgrajevanjem novega asfalt betona v deb. 4,0 cm.	m1	100,0		
174.	Hladni obrizg asfalta pri stikovanju obstoječega z novim.	m1	100,0		
175.	Dobava in vgrajevanje BD 22 v deb. 6 cm ter BB 11 v deb. 4 cm, kompletno z valjanjem (cesta in uvozi).	m2	6.530,0		
176.	Dobava in vgrajevanje BD 16 v deb. 4 cm ter BB 8s v deb. 2 cm, kompletno z valjanjem (pločnik).	m2	52,0		
177.	Ureditev peščenih uvoznih površin, z dobavo manjkajočega sejanega peska, v deb. do 10 cm.	m2	200,0		
178.	Razna nepredvidena dela (10%).				

ZGORNJI USTROJ skupaj:

IV. ZAKLJUČNA DELA

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
----------	------	----	----------	---------	----------------

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

179.	Barvanje cestnih označb z belo enokomponentno barvo za asfalt, s steklenim posipom za vidljivost v nočnem času:		
	- neprekinjena bela črta širine 12 cm,	m1	30,0
	- prekinjena bela črta širine 12 cm (na sredini in pri uvozih),	m1	850,0
	- robna neprekinjena bela črta širine 12 cm (70 cm od roba asfalta),	m1	1.500,0
	- zaporna površina med pasovoma z nasprotnima smerema prometa (V-30) - pri prom. otoku.	m2	90,0
180.	Dobava in montaža prometnih znakov, komplet z notranjo osvetlitvijo, zemeljskimi deli in temelji:		
	II - 47 obvezna smer,	kom	2,0
	prometni stožec - osvetljen	kom	2,0
		kom	4,0
181.	Dobava in montaža prometnih znakov, komplet z drogom, zemeljskimi deli in temelji:		
	I - 5 zoženje ceste,	kom	1,0
	II - 2 stop,	kom	2,0
	II - 30 omejitev hitrosti,	kom	2,0
		kom	5,0
182.	Dobava in montaža dopolnilnih tabel na že postavljene droge:		
	IV - dopolnilna tabla dim. 600/250 mm.	kom	2,0
183.	Ponovna postavitve obstoječih prometnih znakov in napisnih tabel na nove lokacije, kompletno s temeljenjem in potrebnimi zemeljskimi deli.	kom	4,0
184.	Prometni tipski plastični smerniki s katadiopterjem, oddaljen od roba asfalta 0,75 m dvignjen nad robom vozišča 0,75 m, z vsemi zemeljskimi deli.	kom	60,0
185.	Hortikultura ureditev in zasaditev:		
	dovoz in razstiranje humusa,	m3	250,0
	fino planiranje, zatravitev.	m2	1.250,0
186.	Razna nepredvidena dela (10%).		

ZAKLJUČNA DELA skupaj:

V. GRADBENA DELA za JAVNO RAZSVETLJAVO

Opomba:

- cevi, ki potekajo pod voznimi površinami (cesta, uvozi, pločnik) se obbetonirajo, ostale so položene v zemljinu.

št.post.	opis	EM	količina	cena/EM	vrednost v EUR
----------	------	----	----------	---------	----------------

187.	Strojni izkop kanala za položitev cevi javne razsvetljave, globine do 1,0 m, širine 40 cm spodaj,				
------	---	--	--	--	--

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

	z odmetom na rob izkopa (material za kasnejšo uporabo).	m3	70,0
188.	Ročno planiranje in utrjevanje dna izkopa z natančnostjo ± 2 cm.	m2	50,0
189.	Zasip kanala javne razsvetljave z izbranim izkopnim materialom do višine planuma.	m3	70,0
190.	Razna nepredvidena dela (10%).		
<hr/>			
GRADBENA DELA za JAVNO RAZSVETLJAVO skupaj:			

V. UREDITEV CESTE SREDNJA VAS - LUŽE

A. GRADBENA DELA

I. UREDITEV CESTE

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

VSE SKUPAJ brez DDV:

	Opis postavke	ME	Količina	Cena	Vrednost v EUR
Poddela : UREDITEV CESTE					
1	Posnetek in določitev osi cestne trase.	m1	784,000		
2	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov.	kos	36,000		
3	Rezanje asfalta.	m1	30,000		
4	Rušenje asfalta v deb. 5 do 10 cm, z nakladanjem in odvozom v deponijo s stroški deponiranja.	m2	3.550,000		
5	Široki izkop lahke zemljine, z nakladanjem na kamion in odvozom v deponijo, s stroški deponiranja.	m3	2.381,000		
6	Planum naravnih temeljnih tal v lahki zemljini, z planiranjem in valjanjem.	m2	4.763,000		
7	Dobava in vgrajevanje drobljenca 0/125mm, v deb. 30cm.	m3	1.429,000		
8	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca, 0/32mm, iz kamnine v debelini 20 cm.	m3	953,000		
9	Vgraditev predfabriciranih dvignjenih robnikov iz cementnega betona s prerezom 15/25/100 cm - ravni.	m1	163,000		
10	Vgraditev predfabriciranih pogreznjenih robnikov iz cementnega betona s prerezom 15/25/100 cm - ravni.	m1	21,000		
11	Izdelava jaška iz betonskih cevi fi 50 cm, z LTŽ mrežo 40x40 cm, izkopom in zasipom.	kos	1,000		
12	Izdelava ponikovalnice fi 100 globine 400 cm, z vsemi zemeljskimi deli, obsipom ponikovalnice s krogli in dobavao in vgraditvijo LTŽ pokrova fi 60cm	kos	1,000		
13	Dobava in polaganje PVC cevi fi 160 mm, z izkopom, obsipom z 1xsej. gramozom in zasipom.	m1	5,000		

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

14	Dobava in polaganje asfalta v sestavi: bitudrobir BD22 v debelini 6 cm in asfaltbeton BB11 v debelini 4 cm, na že pripravljeno in utrjeno podlago	m2	3.979,000
15	Dobava in polaganje asfalta v sestavi: bitudrobir BD22 v debelini 6 cm in asfaltbeton BB11 v debelini 4 cm, na že pripravljeno in utrjeno podlago, v koritnici širine 0,5m.	m1	110,000
16	Prestavitev dveh cestnih svetilk na drogu za cca 1,50m.	kom	1,000
17	Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala širroke do 0,50 m	m2	784,000
18	Dobava in postavitev smernika iz plastične zmesi, z votlim prerezom, dolžine 1200 mm z odsevnikom iz folije.	kos	63,000
19	Označba sredinske prekinjene črte širine 12cm, z enokomponentno cestno belo barvo.	m1	392,000
20	Dobava in postavitev smernikov na razdalji 30m, komplet z izkopom in zasipom	kos	55,00
21	Nepredvidena dela 10 %	EUR	

SKUPAJ (poddela) : UREDITEV CESTE

Ponudnik:

Datum:

Kraj:

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Odgovorna oseba:

Žig in podpis:

Priloga 1: Podatki o ponudbi

Ponudnik:	
Potrdila o poslovno organizacijski in	- (za pravne osebe) izpisek iz sodnega registra: datum

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

finančni usposobljenosti	<ul style="list-style-type: none"> - (za samostojne podjetnike) priglasitev pri davčnem organu: datum - potrdilo davčnega organa o poravnanih obveznostih: datum - (za pravne osebe): obrazec BON 1 in BON 2 ali BON 3, datum: - (za samostojne podjetnike) potrjena davčna napoved za leto 2007: datum:
Garancija za resnost ponudbe:	garancija izdana pri banki: veljavnost garancije do:
Podatki o tehnološki usposobljenosti (stroji in oprema s katero boste izvedli predvidena dela)	<ul style="list-style-type: none"> - stroji za zemeljska dela (bagri): kom. - transportna sredstva (kamioni): kom. - stroji za utrjevanje in zgornji ustroj: (valjarji,...): kom.
Podatki o kadrih, ki bodo sodelovali pri izvedbi del:	- visoka in višja izobrazba: delavcev
	- srednja šola delavcev
	- poklicna šola delavcev
	- priučeni delavcev
	- nekvalificirani delavcev
	- skupaj delavcev
Podatki o trenutni zasedenosti kapacitet	Ponudnik ima trenutno zasedenih % svojih kapacitet, tako, da bo lahko zagotovil delovno silo in opremo za izvedbo v predvidenem roku.
Dosedanje delovne izkušnje	<p>Obseg del na področju rekonstrukcij cest in gradnje kanalizacije in vodovoda v zadnjih petih letih, za katera je bilo pridobljeno uporabno dovoljenje v EUR:</p> <p>Obseg del na področju ostale nizke gradnje v zadnjih petih letih, za katera je bilo pridobljeno uporabno dovoljenje v EUR:</p>
Podatki o roku izvedbe	<p>Z deli se prične v roku dni od podpisa pogodbe.</p> <p>Vsa dela bodo zaključena v roku dni.</p>
garancijski pogoji	bančna garancija za odpravo napak v garancijskem roku z veljavnostjo do
Skupna vrednost izvedbe glede na popis del (vključno DDV)	EUR
Plačilni pogoji:	<p>število in višina začasnih situacij:</p> <p>rok plačila dni od potrditve situacije.</p> <p>rok zaključnega plačila dni od opravljene primopredaje del.</p> <p>način spremembe cen:</p> <p>opcija ponudbe:</p>
Druge ugodnosti:	
Osnutek pogodbe	Izpolnjeni obrazec pogodbe je priložen v prilogi 11.
Izjava, da se strinjate z razpisnimi pogoji:	

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

* Izpolnjeni obrazec je sestavni del ponudbe!

datum:

žig in podpis odgovorne osebe:

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 2: “Izjava ponudnika po 1. odstavku 42. člena ZJN-2”:

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 3: Potrdila o poslovno organizacijski usposobljenosti

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 4: Garancija za resnost ponudbe

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 5: Podatki o tehnološki usposobljenosti

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 6: Podatki o kadrih

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 7: Podatki o trenutni zasedenosti kapacitet

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 8: Dosedanje delovne izkušnje

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 9: Podatki o pogojih izvedbe

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 10: Garancijski pogoji

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 11: Cena, plačilni pogoji, opcija ponudbe, cenik kalkulativnih elementov

PONUDBA

PONUDBNIK: _____

PONUDBA št. _____

1. V skladu z razpisnimi pogoji in razpisno dokumentacijo smo pripravljene izvesti javno naročilo za ceno:

Sklop	CENA PO PREDRAČUNU	DDV	PONUDBENA CENA
Ureditev LC Šenčur - Trata v dolžini 1180 m			
Obnova vodvoda in kanalizacije v Sajevčevem naselju v Šenčurju			
Rekonstrukcija ceste skozi Voko			
Rekonstrukcija LC Tacen – Trboje – Kranj			
3. faza: Trboje – Občinska meja			
Ureditev ceste Srednja vas - Luže			
SKUPAJ:			

Morebitni **popusti** morajo biti zajeti že v enotni ceni posamezne postavke..

2. Ponudbena cena je formirana na podlagi enotnih cen iz predračuna po načelu “**enotnih fiksnih cen in količin potrjenih v knjigi obračunskih izmer**”, Fiksnost cen je določena v skladu z to razpisno dokumentacijo.

3. Rok izvedbe razpisanih del: _____

4. Opcija ponudbe: _____

Datum:

Žig:
Podpis: _____

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 12: Osnutek pogodbe

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Pogodbeni stranki:

NAROČNIK: **Občina Šenčur**, Kranjska cesta 11, 4208, Šenčur, ki jo zastopa župan Miro Kozelj
matična številka: 5874696
davčna številka: SI85537322
transakcijski račun pri Banki Slovenije, štev.: 01317-0100006973
zavezanec za DDV: da

in

IZVAJALEC:

ki ga zastopa
matična številka:
davčna številka:
žiro račun:
zavezanec za DDV:

sklenejo naslednjo

P O G O D B O št.

**za rekonstrukcijo občinskih cest v občini Šenčur v letu
2009**

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

I. UVODNA DOLOČBA

Pogodbeni stranki ugotavljata, da je Občina Šenčur, Kranjska cesta 11, 4208 Šenčur izvedla javni razpis (javni razpis objavljen na portalu javnih naročil Ur.list RS, dne....., št. objave Ob) za rekonstrukcijo cest v občini Šenčur v letu 2009, da je kot najugodnejši ponudnik bilo izbrano podjetje

II. PREDMET POGODBE

1. člen

S to pogodbo naročnik oddaja, izvajalec pa prevzema rekonstrukcijo cest v občini Šenčur v letu 2009 (**oziroma določen sklop**).

III. VREDNOST POGODBENIH DEL

2. člen

Vrednost pogodbenih del iz 1.člena te pogodbe je določena na osnovi predračuna iz ponudbe izvajalca številka z dne in znaša, ob upoštevanju 20% DDV,

z besedo:

Ponudbo sestavljajo tudi terminski plan izvajanja del in plan porabe finančnih sredstev po posameznih mesecih. Predračun izvajalca je sestavni del te pogodbe.

IV. ROK DOKONČANJA DEL

3. člen

Izvajalec se obvezuje pričeti z izvajanjem del v roku sedem koledarskih dni po podpisu pogodbe. V roku 10 dni od podpisa mora naročniku predložiti tudi bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti. Dela se obvezuje dovršiti, v skladu s terminskim planom izvajanja obnove, v roku koledarskih dni oz. do .

4. člen

Rok dokončanja del se ustrezno podaljša v primerih določenih z 42. členom posebnih gradbenih uzanc. O tem je izvajalec dolžan pisno obvestiti naročnika in ga zaprositi za podaljšanje roka dokončanja del, kar se potrdi s podpisom aneksa k tej pogodbi.

V primeru, ko delo ne bo dokončano v predvidenem roku, mora izvajalec predložiti naročniku ustrezno podaljšanje veljavnosti bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

V. OBVEZNOSTI NAROČNIKA

5.člen

Naročnik je dolžan pred začetkom izvajanja del zagotoviti:

— dva izvoda (s strani naročnika) potrjene projektne dokumentacije (popis del),

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

- zemljišče, potrebno za izvedbo pogodbenih del,
- gradbeno dovoljenje, priglasitev del.

6. člen

Naročnik se ob morebitnih spremembah projekta obvezuje predložiti vso dodatno potrebno dokumentacijo tako, da bo izvedba del lahko potekala nemoteno v skladu s terminskim planom.

VI. OBVEZNOSTI IZVAJALCA

7.člen

Izvajalec izjavlja:

- da mu je poznan predmet pogodbe in vsi riziki, ki bodo spremljali delo,
- da je seznanjen z razpisnimi zahtevami oz. s prejeta projektno dokumentacijo,
- da so mu razumljivi in jasni pogoji in okoliščine za pravilno izvedbo del.

8. člen

V zvezi z izvajanjem prevzetih del se izvajalec obvezuje da bo:

- naročniku pred pričetkom del predložil projekt organizacije gradbišča in elaborat prometne ureditve v času gradnje,
- izdelal podroben terminski plan,
- naročniku najkasneje v roku deset (10) dni po sklenitvi pogodbe izročil bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% (deset odstotkov) vrednosti pogodbenih del, ki velja še vsaj en (1) dan po uspešno opravljenem prevzemu del,
- tekoče vodil gradbeni dnevnik in knjigo obračunskih izmer za ves čas gradnje,
- izvršil dela solidno in kvalitetno, v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in gradbenimi normativi,
- izročil dokazila (ateste) o vgrajenih materialih in konstrukcijah,
- naročnika pisno obvestil o začetku in dokončanju del,
- dela opravljal v skladu s terminskim planom izvajanja del,
- po zaključku del zagotovil izdelavo projekta izvedenih del (PID), ki ga bo dostavil naročniku najkasneje na dan prevzema. Izdelava PID-a je strošek izvajalca.
- Vzpostavitev obstoječih mejnikov v prvotno stanje, ki so bili odstranjeni zaradi gradnje
- Projekt za obratovanje in vzdrževanje objekta
- Geodetski posnetek zgrajene kanalizacije

VII. NAČIN OBRAČUNAVANJA OPRAVLJENIH DEL

10. člen

Opravljenjena dela po tej pogodbi bo izvajalec obračunal po cenah iz priloženega predračuna in po dejansko izvršenih količinah, potrjenih v knjigi obračunskih izmer.

Obračunavanje del bo izvajalec opravil z izstavitvijo računa oz. začasnih in končne situacije, pri

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

čemer bo upošteval določila o načinu obračunavanja del, vsebovanih v splošnih pogojih pogodbe. Pri izstavitvi situacije se mora izvajalec sklicevati na številko pogodbe.

Pogodbene cene v pogodbenem roku so fiksne. Izvajalec ni upravičen do podražitev.

VIII. NAČIN PLAČEVANJA OPRAVLJENIH DEL

11. člen

Izvajalec mora račun oz. situacijo dostaviti naročniku v roku pet (5) dni po opravljenem delu oz. do 5. v mesecu za pretekli mesec, če traja delo več mesecev. Naročnik je dolžan račun plačati v roku 60 dni od uradnega prejema, s tem, da ga je dolžan potrditi v roku osem (8) dni.

Če naročnik ne pregleda in potrdi računa v roku osem (8) dni od prejema in mu tudi ne ugovarja, se šteje, da je potrjen s pretekom tega roka.

Začasne mesečne situacije z manjšimi korekturami se ne popravljajo in zavračajo, se pa upoštevajo in obračunajo v naslednji situaciji.

Končna situacija se izstavi šele po opravljeni količinski in kakovostni primopredaji del. Ob izplačilu končne situacije se zadrži plačilo 10% vrednosti del do uspešno pridobljenega uporabnega dovoljenja in primopredaje upravljalcu.

X. POGODBENA KAZEN

12. člen

Če izvajalec po svoji krivdi dela ne opravi v dogovorjenem ali sporazumno podaljšanem roku, je dolžan plačati kazen v višini 5 ‰ za vsak zamujeni koledarski dan, vendar največ do 5% pogodbene vrednosti. Pogodbena kazen se obračuna s končno situacijo.

Naročnik in izvajalec soglašata, da pogodbena kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo tako nastale škode bo naročnik uveljavljal po splošnih načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.

XI. GARANCIJSKI ROK

13. člen

Izvajalec daje letno garancijo za kakovost izvedenih del in letno garancijo za solidnost gradnje od uspešno opravljenega tehničnega pregleda objekta, oz. prevzema del.

Za vgrajeno opremo in industrijske izdelke veljajo garancijski roki proizvajalcev oz. dobaviteljev.

14. člen

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Ob prevzemu je naročnik dolžan pregledati izvršena dela po tej pogodbi. Morebitne napake se vpišejo v zapisnik o prevzemu, pri čemer se tudi določi rok za njihovo odpravo.

15. člen

Ob zaključku del mora izvajalec naročniku izročiti bančno garancijo za odpravo napak v garancijskem roku v višini 10 % (deset odstotkov) od vrednosti izvedenih del. Brez predložene garancije tehnični pregled oz. prevzem del ni opravljen.

V primeru, da se v garancijskem roku odkrijejo napake, ki ne bodo odpravljene pred iztekom tega roka, je izvajalec dolžan podaljšati veljavnost bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku.

XII. STROKOVNI NADZOR

16. člen

Odgovorni vodja del s strani izvajalca je

Pooblaščen predstavnik naročnika je Aleš Puhar, univ.dipl.org.

Strokovni gradbeni nadzor izvaja Gradbeni inženiring David Rozman s.p.

XIII. REŠEVANJE SPOROV

17. člen

Morebitne spore pogodbeni stranki rešujeta sporazumno, če pa do sporazuma ne pride, je za reševanje sporov pristojno sodišče v Kranju.

XIV. KONČNI DOLOČBI

18. člen

Pogodba je sklenjena, ko jo podpišeta obe pogodbeni stranki, in prične veljati z dnem predložitve bančne garancije za dobro izvedbo del in dveh lastnih blanco menic s pooblastilom za izpolnitev in uporabo.

19. člen

Ta pogodba je napisana v štirih enakih izvodih, od katerih vsak od podpisnikov prejme po dva izvoda.

dne

Šenčur, dne

IZVAJALEC:

NAROČNIK: Občina Šenčur

Župan:

Miro Kozelj

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 13: Izjave

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 14: Podizvajalske pogodbe

Rekonstrukcija cest v občini Šenčur v letu 2009

(javni razpis objavljen 07.04.2009 na portalu javnih naročil Ur. listu RS št. JN2742/2009)

Priloga 15: Pismo o nameri za dobavo asfalta

PISMO O NAMERI za dobavo asfalta

S tem pismom o nameri potrjujemo, da bomo ob pridobitvi pogodbe za izvedbo del na objektu _____

Izvajalcu

redno dobavljali asfalt po zahtevah projekta.

Asfalt bomo dobavljali skladno s terminskim planom izvajalca.

Transportna razdalja od asfaltne baze do gradbišča je ____ km.

Datum, kraj

Direktor: